

10

2011

MĚSÍČNÍK AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI OHL ŽS



OHL ŽS



www.ohlzs.cz



Moderní tvář stavebnictví



OHL ŽS



Divize Silnice závodu Dopravních staveb během roku 2011 prokázala zlepšující se kvalitu prováděných prací, stejně jako pozitivní trend dodržování termínů ukončení realizací zakázek.

Divize Silnice závodu dopravních staveb zvyšuje úroveň prací

Naše firma spoluvlastní výrobu živých směsí – obalovnu. Ta je součástí nutných referencí pro soutěže a výběrová řízení zakázek, pro které ji používají oba závody OHL ŽS. Bohužel reálný odběr směsí ani možná pokládka naší technikou při provádění zakázek nejsou realizovány v maximální možné výši. Vzhledem k tomu, že se OHL ŽS zavázalo k povinnému odběru určitého počtu tun asfaltových směsí ročně a tyto závazky neplní, jsme nuceni platit z neodebraných tun penále. Toto penále jde k tíži Sekce silnice a mosty. Rád bych tímto vyzval všechny kolegy, aby se snažili obalovnu více vytěžovat, protože tento stav je nejen neekonomický, ale především zbytečný.

Doufám, že se nám podaří přesvědčit naše kolegy, abychom byli co nejdříve v rámci závodů a firmy více poptáváni na provádění prací souvisejících s činností divize Silnice.

Divize disponuje technikou včetně obsluhy k provádění asfaltových krytů všech vrstev včetně provádění podkladních šterkových vrstev. Vlastníme dva finišery Volvo, jeden na kolovém podvozku s pracovní šířkou s nastavci 7 m a druhý na pásovém podvozku s šíří až 9 m. Zvláštností obou finišerů a důvodem, proč se firma rozhodla pro tuto značku je, že mají nadstandardně osazenu vibrační lištu, díky níž jsou schopny provést jednu vrstvu živíc o tloušťce 12 cm. Dále vlastníme 7 silničních tandemových vibračních válců Bomag různých provozních hmotností od 2,8 do 14 tun. Ty mají válce osazené Asfalt managery, schopnými ověřit teplotu a skutečnou míru zhutnění vrstev, včetně podkladních, s písemným výstupem. Součástí pokládky jsou i další stroje, např. kropicíka včetně nádrže na 3000 litrů pohonných hmot pro zásobování strojů, tahač pro přesun,

kontejnerové MAN včetně velkého kontejneru pro dovoz směsí a obslužný smykový nakladač Locust s nastavci včetně malé frézy.

Zpočátku jsme pracovali především na malých zakázkách, postupně však práce začalo přibývat i díky tomu, že zákazníci začali získávat povědomí o tom, jakou technologii naše firma vlastní. V současnosti máme pokládku plně vytíženu a provádějí se práce nejen pro investory v sektoru pozemních staveb, ale i v sektoru dopravních staveb. Pokládáme komunikace pro Správy a údržby silnic i pro Ředitelství silnic a dálnic. Největší zakázky jsou v současnosti rozděleny jednak podle množství položené plochy živíc a dále v kategorii vozovek.

V kategorii vozovek je zatím naší největší provedenou zakázkou oprava silnice I. třídy v ulici

pokračování na následující straně ➤



Finální úprava povrchu vozovky na ulici Ostravská v Brně

Ostravská – Otakara Ševčíka – Bělohorská v úseku mezi nájezdem od Spalovny a sjezdem z dálnice na Svitavy. Tato zakázka byla realizována v součinnosti s firmou PSVS, objem naší práce byl 13 085 m² plochy položených živíc. Práce jsme zahájili 26. září a ukončili již 9. října tohoto roku. Samotná pokládka ložné vrstvy proběhla 5. října a následná pokládka obrusné vrstvy proběhla o den později.

V části úseku jsme zhotovili nový pomalý jízdni pruh, na který jsme použili loženou asfaltovou vrstvu ACL16+ v tloušťce 60 mm, ve druhé části jsme opravili jak pomalý, tak i odstavný pruh. Ty jsme zhotovili s obrusnou asfaltovou vrstvou ACO11 v tloušťce 40 mm.

Největší plochou položení živíc v rámci jedné zakázky, kterou jsme doposud zhotovili, je 13 500 m² povrchu polní cesty pro Pozemkový úřad.


Za důkaz toho, že se nám daří, považuji i to, že právě s ŘSD připravujeme smlouvu na provádění oprav rychlostní komunikace R 46 mezi Prostějovem a Vyškovem. Jedná se o naši první zakázku na komunikace dálničního typu.

Chtěl bych touto cestou poděkovat všem kolegům na divizi Silnice, kteří se podíleli a podílí na úspěšném provádění přidělených zakázek a získávání dobrého jména divize. Tedy technikům na stavbě i v přípravě,

kolegům ze zázemí na Burešově i na Slatině a všem dělnickým profesím, bez kterých bychom se neobešli.

Na závěr bych Vás chtěl vyzvat k další spolupráci při naplňování kapacit divize Silnice v následujících letech.

*Ing. Vladimír Zlatník,
ředitel divize Silnice*



V loň v listopadu jsme zahájili akci s názvem „Technická rekultivace Merkur XIX“. Ta je součástí vládního programu realizace veřejných zakázek řešících škody vzniklé před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém kraji, mj. společnosti Severočeské doly.

Technická rekultivace Merkur XIX dokončena

Naším úkolem bylo provést rekultivaci plochy cca 46 ha, z toho 19,54 ha zemědělské a 27,04 ha lesnické půdy. Dílo bylo prováděno ve sdružení spolu s VHS a ZKZ Chomutov. Během první schůzky Rady vedení byly jasně určeny všechny související administrativní a realizační náležitosti a součinnost. Nejprve byl vytvořen realizační harmonogram, řešící mimo jiné rozčlenění plochy na každého člena sdružení a dále časová posloupnost a zahájení realizace jednotlivých objektů včetně množství přesunu hmot. Na základě těchto informací byl zpracován cash flow, nutný a závazný pro objednatele.

Tímto byla ukončena příprava a plynule se přešlo k vlastní realizaci. Práce probíhaly dle předloženého harmonogramu, technologických postupů a plánu kontrol a zkoušek, což je podloženo zápisy ze čtvrtletních kontrolních dnů. Na těch byli přítomni zástupci ministerstva financí a ministerstva životního prostředí.

Jako společnost jsme tímto projektem přispěli ke zlepšení životního prostředí. Tento

dlouhodobý proces, vyvíjející se se změnou technologického postupu těžby i s vývojem vědecko-výzkumných poznatků v oboru rekultivací, je jasnou cestou vpřed. Produktem rekultivace jsou totiž vedle půdy i nové kvality krajinného a životního prostředí. Půda patří mezi hlavní přírodní bohatství společnosti. Jde o základní výrobní prostředek, který vzdor všem poznatkům vědy bude i v budoucnu jen obtížně nahraditelný. Proto je a bude jedním ze základních podmínek zabezpečení výživy obyvatelstva všestranná péče o zemědělskou i ostatní půdu.

Dobu realizace se nám podařilo zkrátit o 1 měsíc. V posledním měsíci tak bylo více času na shromáždění veškerých dokumentů a projektů skutečného provedení, potažmo geodetického zaměření s vyznačením stavu původního, projektovaného a skutečného. Vlastní předání díla pak proběhlo 21. září 2011 s konstatováním včasného a kvalitního provedení díla.

*Ing. Marek Rýdl,
vedoucí projektu*

Základní informace o stavbě

Název stavby:	Technická rekultivace Merkur XIX
Objednatel:	Ministerstvo financí ČR
Zhotovitel:	sdružení „OHL ŽS – ZKZ – VHS – Merkur XIX“
Vedoucí sdružení:	OHL ŽS, a.s., závod Pozemní stavitelství, Divize 8 Chomutov
Supervizor:	AZ Consult, spol. s.r.o.
Právníká osoba:	18,733 mil. Kč bez DPH
Projektant:	SINGS – projekční a inženýrská kancelář
Zemědělská rekultivace:	19,54 ha
Lesnická rekultivace:	27,04 ha
Náklady:	87,3 mil. Kč bez DPH
Doba výstavby:	11/2010 – 09/2011



Pracovníci divize České Budějovice v září letošního roku zahájili pod vedením manažera projektu Václava Šáleného výstavbu kanalizace, čističky odpadních vod a vodovodu v dolní části Zlaté Koruny. Stavba je financována státními i evropskými prostředky v rámci Operačního programu Životní prostředí.

Zahajujeme další výstavbu ČOV v Jihočeském kraji

Účelem stavby je zajistit odvádění odpadních a čištění splaškových vod v historické části obce tak, aby byly splněny požadavky platné legislativy. Projektová dokumentace řeší stokovou síť a veřejnou část kanalizačních přípojek občanů.

Obec Zlatá Koruna má v současnosti i s přidruženými částmi 705 obyvatel, projekt výstavby kanalizace se však týká pouze dolní části Zlaté Koruny, kde žije 135 obyvatel. Protože v jarních a letních měsících dochází ke značnému nárůstu návštěvníků obce, byla centrální mechanicko–biologická čistírna odpadních vod navržena pro 300 ekvivalentních obyvatel.

Navržené technické řešení vodohospodářské infrastruktury počítá s výstavbou splaškové

kanalizace v centrální části obce, včetně přečerpávací stanice a výtlačného potrubí. Stávající kanalizace bude opravena a ponechána pro odvádění dešťových vod. Odpadní vody z obce budou přivedeny do lokality pod Domem kultury a tělovýchovy v severní části obce, kde bude vybudována čistírna s nízkou zatěžovanou aktivací a aerobní stabilizací kalu. Poté budou rekonstruovány vodovodní řady v ulicích dotčených stavbou kanalizace.

Návrh uspořádání kanalizace a vodovodu ve Zlaté Koruně zohledňuje požadavky zástupců obce Zlatá Koruna, provozovatele vodovodu VaK a Národního památkového ústavu. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Výstavba kanalizace v obci bude probíhat v těsné blízkosti velmi cenných, památkově chráněných staveb. Organizace výstavby a výběr vhodné techniky je tedy zásadní jak při provádění zemních prací, tak i při následných zásypech rýh s hutněním. Vzhledem ke stísněnosti výstavby v úzkých historických uličkách budou nutné výkopové práce v některých úsecích provádět ručně. Základové poměry v místě stavby jsou složité, zejména kvůli skalnímu podkladu nad úrovní základové spáry, nestabilnímu šterkovému podloží a vysoké hladině podzemní vody ovlivňované blízkou Vltavou.

Většina prací bude prováděna na místních komunikacích, nelze se tedy vyhnout dopravním omezením. V místech s vyšší dopravní



zátěží bude výstavba probíhat v kratších úsecích do délky 50 metrů a doprava bude dočasně řízena semaforem s automatickým provozem. Výstavba stok a vodovodu v souběhu se státní silnicí bude avizována jako dopravní omezení ve veřejných sdělovacích prostředcích. Z důvodu celkově složitých podmínek při výstavbě bude nezbytná oboustranná komunikace mezi dodavatelem a obyvateli obce. Dodavatel především musí zvýšit pozornost při dodržování zásad bezpečnosti práce, ze strany obyvatel v místě výstavby se očekává vstřícnost a dodržování všech omezení, která vyvolají probíhající stavební práce.

O obci Zlatá Koruna

Obec Zlatá Koruna se nachází na úpatí hory Kleť mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Převážná část obce je součástí Chráněné krajinné oblasti Blanský les a leží v údolí, které protíná tok Vltavy. Kaňon řeky je v rámci NATURY 2000 zařazen do seznamu přírodních evropsky významných lokalit a od roku 2005 je historická část obce vesnickou památkovou zónou. Díky nedotčené a krásné krajině v údolí řeky Vltavy a své bohaté historii je obec Zlatá Koruna jedním z nejnavštěvovanějších míst Jihočeského kraje.

Velkému turistickému zájmu se také těší klášter Zlatá Koruna, který založil roku 1263 Přemysl Otakar II. na ostrohu obtékaném ze tří stran Vltavou. Klášter se původně jmenoval Svatá Trnová Koruna (Sancta Corona Spinea), na počátku 14. století se lidový název Zlatá Koruna přenesl i na obec v blízkosti kláštera.

*Jana Chocholová,
referent obchodního provozu*

Základní informace o stavbě

Název stavby:	Kanalizace, ČOV a vodovod v obci Zlatá Koruna
Investor:	Obec Zlatá Koruna
Projektant:	Ing. Miloš Charvát – IMC
Zhotovitel:	OHL ŽS, a.s., Závod Pozemní stavitelství, Divize 7 České Budějovice
Termín dokončení:	květen 2012
Cena:	18,733 mil. Kč bez DPH



**PŘEDSTAVENÍ OCENĚNÝCH NEJLEPŠÍCH
ZAMĚSTNANCŮ ROKU 2010**

Rozhovor se Zdeňkou Kvasničkovou Základem úspěchu je týmová spolupráce

**Jak dlouho pracujete u naší společnosti?
Jakými pracovními pozicemi jste si
prošla?**

Ve společnosti OHL ŽS pracuji již sedm let. V roce 2004 jsem nastoupila jako technik přípravy do realizačního týmu čtyřletého projektu „Rekonstrukce a dostavba areálu Přírodovědecké fakulty Masarykovy univerzity v Brně“. Této stavbě vděčím za ucelený pohled na průběh zakázky, za vědomosti a zkušenosti z realizace. Vzhledem k délce provádění bylo možné si projít všechny činnosti spojené s technickou přípravou a ekonomikou stavby. Realizační tým byl velmi šťhlý a jeho vedoucí, Ing. Petr Jureček, poskytoval dostatečný prostor pro seberealizaci podřízených.

Následně jsem se podílela jako vedoucí technické přípravy na novostavbě Fakulty elektrotechniky a komunikačních technologií pod Palackého vrchem pro VUT v Brně. Po úspěšném dokončení projektu začátkem loňského

roku jsem začala pracovat na nynější pozici manažera technické přípravy.

V obou případech byl celý realizační tým dislokován do prostor zařízení staveniště, díky tomu jsem měla úzký kontakt se stavbou a ucelené informace o její realizaci. Myslím si, že pro mou současnou pracovní náplň byla takto získaná praxe nezbytná.

V loňském roce jste získala ocenění za přínos v oblasti technicko-ekonomické přípravy projektů Divize 1 Brno. Co přesně je náplní Vaší práce?

Řídím portfolio technické přípravy projektů Divize 1 Brno, do kterého patří nejen technici a specialisté přípravy, ekonomové staveb, ale i vedoucí projektů a administrátoři.

Po nástupu na manažerskou pozici jsem se snažila sjednotit standard požadavků kladených na jednotlivé týmy v této oblasti. Mé

působení bylo směřováno k dodržování jednotné metodiky tak, aby všechny projekty generovaly podložené měřitelné ukazatele a zejména dodržovaly definované postupy při výběru a řízení subdodavatelů.

Věnuji se přípravné fázi realizace projektů, současně úzce spolupracuji s odborem řízení lidských zdrojů v oblasti podpory profesního vzdělávání a personálního obsazení pracovníků divize. Kladu důraz na dodržování dohod, termínů a pravidel. Snažím se vést lidi k poctivé práci. Zároveň se však snažím motivovat, pochválit a ocenit dobrou práci, podpořit pracovníky v osobním růstu, projevit důvěru a jít příkladem.

Má činnost je úzce propojena s pracovní náplní výrobního manažera divize.

V profesním životě jsem si ověřila, že základem úspěchu řízení ve stavebnictví je

symbióza celého týmu, akceptace a ztotožnění se s požadavky vedení, přijetí zodpovědnosti a důsledné dodržování nastavených pravidel. V případě, že v týmu objeví nějaký rušivý element, narušující tuto symbiózu natolik, že ovlivňuje celý tým, je nutné jej, podle ověřených zkušeností, vyměnit nebo se s ním po opakování chyb rozloučit. Pokud se toto neprovede, oslabuje se výkonnost týmu, autorita, pracovníci jsou demotivováni, což vše velmi výrazně ovlivňuje technické a ekonomické výsledky projektů. Mou snahou je toto eliminovat a podporovat týmového ducha.

Oblasti technicko-ekonomické, za kterou jsem byla oceněna, jsem se věnovala i ve svém postgraduálním studiu pod vedením pana docenta Bohumila Puchýře na Fakultě stavební VUT v Brně, ústav stavební ekonomiky a řízení.

Ráda bych toto cestou poděkovala společnosti OHL ŽS za velkou podporu ve vzdělávání. Dle mého názoru je velmi důležité neustále si doplňovat znalosti a vyměňovat si zkušenosti s kolegy.

Na jakých projektech v současné době pracujete a jaké jsou nejvýznamnější současné projekty Divize 1 Brno?

V současné době se podílím na řízení všech projektů, které jsou realizovány pod vedením ředitele divize, Ing. Tomáše Nosska. Mezi probíhající významné projekty pozemního stavitelství patří výstavba Mezinárodního centra klinického výzkumu a klinických provozů – ICRC ve Fakultní nemocnici u sv. Anny v Brně, kde realizační tým buduje nové centrum veřejné lékařské péče zaměřené zejména na oblast kardiovaskulární medicíny a onemocnění centrálního nervového systému. Dále realizace Vzdělávacího komplexu FEKT VUT v Brně pod Palackého vrchem, který dotváří kampus VUT v Brně.

Velmi technologicky složitou je výstavba Hudebně dramatické laboratoře Janáčkovy akademie múzických umění v Brně, jejíž realizace probíhá v centru Brna pod vedením Ing. Viktora Zacharieva.

Ve Velehradě, místě poutníků, rekonstruujeme Stojanovo nádvoří a plochy před bazilikou,

renovujeme okolní prostory kláštera, a restaurujeme kašny vše za odborného dohledu archeologů a orgánů památkové péče.

Mezi významné ekologicko-vodohospodářské stavby patří projekt „Zlepšení kvality vod v řekách Jihlava a Svratka nad nádrží Nové Mlýny“ realizovaný pro Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice. Dalším odvětvím ekologických staveb je realizace fotovoltaických elektráren.

Jak trávíte svůj volný čas?

Snažím se využívat svůj volný čas aktivně. Věnuji se rekreačním sportům, zejména jízdě na kolečkových bruslích a na kole, nebo power józe. Novým zpestřením je pro mne golf. V letošním roce jsem úspěšně absolvovala zkoušky golfové způsobilosti.

*Ing. Tomáš Psota,
specialista PR*

WebTop100: Web OHL ŽS mezi desítkou nejlepších

V soutěži WebTop100 každoročně vyhledává odborná porota žebříček nejlepších webových prezentací firem. Hodnotí se široké spektrum vlastností internetových stránek a vítězné weby by tak měly být ukázkou aktuálně atraktivního designu, přehlednosti a funkčnosti. Odborná porota zohledňuje i úplnost a dohledatelnost informací a mnoho dalších detailů důležitých pro kvalitní firemní web, jak z pohledu návštěvníka, tak provozovatele. Ve velmi silné konkurenci největších českých firem, včetně těch s mezinárodní účastí, se akciová společnost OHL ŽS umístila na skvělém devátém místě.

Hlavní žebříček WebTop100 2011, prvních deset pozic:		body
1. ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB	www.csobpoj.cz	69,2
2. Telefónica Czech Republic, a.s.	www.cz.o2.com	67,5
3. Penzijní fond České pojišťovny, a.s.	www.pfcp.cz	64,2
4. ŠKODA AUTO a.s.	www.skoda-auto.cz	62,2
5. Česká pošta, s. p.	www.ceskaposta.cz	61,7
6. Československá obchodní banka, a.s.	www.postovnisporitelna.cz	61,7
7. ČEZ a.s.	www.cez.cz	61,0
8. OKD, a.s.	www.okd.cz	57,7
9. OHL ŽS, a.s.	www.ohlzs.cz	57,5
10. Penzijní fond Komerční banky, a.s.	www.pfkb.cz	57,2

V kategorii Průmysl se naše společnost umístila na 3. místě:

1. fortell s.r.o.	www.fortell.cz
2. OKD, a.s.	www.okd.cz
3. OHL ŽS, a.s.	www.ohlzs.cz



Ve středu 26. října 2011 byla slavnostně zakončena rekonstrukce Bezručových sadů v Olomouci. Jedná se o další etapu revitalizace parků na území města, která byla zahájena již v roce 2010. Spolu s dokončením Bezručových sadů získalo město i zcela novou lávku. Náklady na obě tyto investiční akce, jejichž investorem bylo město Olomouc, dosáhly výše 35,5 milionu korun.

Olomoucké Bezručovy sady prošly rekonstrukcí

Rekonstrukce, která od začátku března probíhala v Bezručových sadech, je součástí projektu „Obnova mobiliáře a cestní sítě v olomouckých historických sadech, Čechovy a Bezručovy sady“. „Na celou tuto akci jsme získali dotaci z Regionálního operačního programu Střední Morava ve výši 34,6 milionu korun,“ řekl primátor Martin Novotný. Náklady na nyní dokončenou část v Bezručových sadech dosáhly výše 29,8 milionu korun, část v Čechových sadech by měla stát zhruba 40 milionů a bude dokončena v květnu příštího roku.

V rámci rekonstrukce cestní sítě v Bezručových sadech byly odstraněny staré povrchy cest a vybudovány nové, i když oproti původnímu plánu byly s ohledem na ochranu kořenného systému některé cesty jen opraveny, bez

výměny konstrukčních vrstev. „Rekonstrukce se týkala cca 1,5 km asfaltové páteřní cesty, na níž je vyznačená cyklostezka, a 700 m mlátové boční cesty,“ upřesnil náměstek primátora Martin Major.

Součástí projektu byla také obnova mobiliáře, která obnášela výměnu stávajícího veřejného osvětlení za 91 nových lamp, včetně kabelových rozvodů, rovněž přibylo i 97 laviček a 17 odpadkových košů. Na třech hlavních příjezdových cestách jsou osazeny uzamykatelné sklápěcí sloupky.

Během rekonstrukce proběhly také sadové úpravy. Založily se nové trávníky, některé stromy byly vykáceny a nahrazeny 18 novými různými druhy, jiné přesazeny, vždy v souladu s rozhodnutím odboru životního prostředí.

„Obnova parků v centru města je pro nás více než běžnou zakázkou, protože Olomouc a zahrady k sobě neoddělitelně patří,“ řekl dnes Jaromír Pelinka, ředitel Divize 3 Olomouc závodu Pozemní stavitelství OHL ŽS, a.s.

Od poloviny června přibyla k probíhající rekonstrukci v Bezručových sadech také výstavba nové lávky přes Mlýnský potok spojující Bezručovy sady s botanickou zahradou. Lávka, jejíž vybudování stálo 5,4 milionu korun, je zhotovena z monolitického betonu a má tvar lehce vzdušné oblouku s rozpětím 17 metrů, šířkou 3,5 metrů a rozdílnou výškou nábrežních pilířů. Nový most umožňuje návštěvníkům parku pohodlný přístup do botanické zahrady a k veřejnému WC, které je v současnosti umístěno v Rozáriu. Do tohoto prostoru přibyly 4 lavičky,



odpadkový koš a lampa veřejného osvětlení. „Na projekt ‘Bezručovy sady – lávka’ budeme žádat o dotaci z Regionálního operačního programu Střední Morava. Její

předpokládaná výše je 4,5 milionu korun, což odpovídá 85 % celkových způsobilých výdajů projektu,“ uvedl náměstek primátora Ladislav Šnevaš.

Město Olomouc taktéž nedávno zrekonstruovalo tzv. Jakubský výpad, oblíbený průchod z hradebních zahrad do Bezručových sadů. V nákladu 2,1 milionů korun se tak vybudovalo nové zastřešení schodiště a zábradlí na hradebních zídkách. Oprava průchodu byla součástí rekonstrukce Parkánových záhrad při barokních hradbách s orientací do olomouckých sadů, které Univerzita Palackého spolu s městem otevřela veřejnosti minulý týden.

Podle projektové dokumentace firem IDOP Olomouc, a.s., a ALFAPROJEKT Olomouc, a.s., Bezručovy sady obnovilo Sdružení OHL ŽS & KARVEP, lávku rekonstruovala Divize 3 Olomouc závodu Pozemní stavitelství OHL ŽS, a.s. Rekonstrukce olomouckých parků pokračuje až do května 2012 v Čechových sadech.

*Mgr. Jana Doleželová,
tisková mluvčí statutárního města Olomouc*

Základní informace o projektech:

Název:	Obnova mobiliáře a povrchů cestní sítě v olomouckých historických sadech – Bezručovy a Čechovy sady, část I. Bezručovy sady
Investor:	Statutární město Olomouc
Projektant:	IDOP Olomouc, a.s.
Zhotovitel:	Sdružení OHL ŽS & KARVEP
Celkové náklady:	29,8 mil. Kč
Termín realizace:	březen – říjen 2011
Název:	Bezručovy sady – lávka
Investor:	Statutární město Olomouc
Projektant:	Alfaprojekt Olomouc, a.s.
Zhotovitel:	OHL ŽS, a.s., Divize 3 Olomouc závodu Pozemní stavitelství
Celkové náklady:	5,4 mil. Kč
Termín realizace:	květen – září 2011



OHL ŽS, a.s. dokončila začátkem listopadu pro zadavatele Ředitelství vodních cest úpravu nejproblematičtějšího místa plavby mezi Prahou a Mělníkem. Obávaná úžina je tak již minulostí a plavební sezóna se prodloužila až o 120 dnů.

Plavební úžina Chvatěruby již neomezuje lodní dopravu

Plavební úžinou proplulo před úpravou ročně přes 1100 nákladních, osobních i rekreačních plavidel. Toto číslo nyní bude narůstat. Možnost proplutí úsekem Vltavy mezi Kralupy nad Vltavou a Dolánkami se totiž úpravami prodloužila až o 120 dnů v průměrně vodném roce.

Projekt spolufinancovaný Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj umožnil úpravu 2,7 km dlouhého úseku tak, aby splňoval legislativní požadavky na vltavskou vodní cestu. Lodě tak nyní mohou plout mezi Prahou a Mělníkem bez přerušení až do průtoku 450 m³/s. Původně byla plavební úžina díky svým parametrům nesplavná již při průtoku 250 m³/s a výrazně tak omezovala splavnost Vltavy, protože z bezpečnostních důvodů docházelo při tomto průtoku

k zastavení plavby na celém úseku od Prahy po Mělník. Úpravou úžiny došlo těžce ke snížení rychlosti proudu, což se pozitivně projevilo na zvýšení bezpečnosti plavby zejména pro rekreační a sportovní amatérskou plavbu.

Úpravy úžiny Chvatěruby měly význam i z hlediska protipovodňové ochrany. Při průtocích o výši pětileté vody bude nyní hladina řeky o 29 cm níže, což pro okolní obyvatele bude mnohdy znamenat rozdíl mezi zaplavenou a nezaplavenou nemovitostí.

Stejně jako u jiných staveb, ani v případě úpravy plavební úžiny Chvatěruby nezapomněl investor projektu na okolní přírodu. Bylo vysazeno 280 stromů a 150 keřů. Pro živočichy a rostliny obývajících pobřežní biotop vznikly nové tůně s celkovou plochou 5940 m².

Náklady na úpravu plavební úžiny Chvatěruby dosáhly 351 mil. Kč, z nichž bezmála 300 milionů bude zaplacen prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Generálním dodavatelem stavebních prací byla akciová společnost OHL ŽS.

Podle tiskové zprávy Ředitelství vodních cest zpracoval Útvar Public Relations



Firemní inventární jachtař a kapitán Martin Pospíšil reprezentoval letos naši firmu OHL ŽS v rekordních 24 závodech, převážně víkendových. Největší podíl na propagaci firmy měly závody na olympijské plachetnici Laser, kde se mu letos podařilo vyhrát nejvyšší tuzemskou soutěž, Pohár ČR.

Jachting v barvách OHL v roce 2011

Koncem září se konalo mistrovství Slovenska v námořním jachtingu na velkých kajutových plachetnicích pro 6 až 8 členou posádku. Závodu Elektrovodcup se zúčastnily i dvě brněnské posádky, obě v kategorii menších jachet First 35. První posádka s kapitánkou Renatou Marečkovou byla netradičně ryze ženská, sestavená ze šesti českých jachtařek, běžně závodících pouze v tuzemsku na malých jednoposádkových lodích. Druhá loď s Martinem Pospíšilem za kormidlem měla v posádce populárního herce a principála divadla Frída Martina Trnavského. Po dramatickém boji se této posádce podařilo zvítězit a vypálit tak slovenským jachtařům pomyslný rybník.

Profesionální fotogalerie z tohoto závodu je na webu www.sailingphoto.sk pod odkazem „Elektrovod Cup“.

Závody kajutových plachetnic se pořádají nejen na moři, ale i na českých přehradách, jezerech a dokonce i řekách. Zaslouhou těchto velkých lodí pro více lidí se v posledních letech plachtění lavinovitě šíří i mezi běžnou populací. Pokud zkušený kapitán přizve na regatu, výlet, nebo dovolenou dalších 7 „nejachtařů“, za týden se z většiny začátečníků stanou zkušení mořští vlci. Ti jsou po doplnění teorie schopní získat i kapitánský průkaz a příští rok už si mohou sami pronajmout na Lipně či v Chorvatsku plachetnici a vyrazit s rodinou na dovolenou.

Námořní jachting není zdaleka jen pro milionáře a pronájem plachetnice je za podobnou cenu jako běžný apartmán. V takové námořní lodi se salonem, 3 kajutami a koupelnou se dá nejen spát, vařit i jíst. Můžete přejet na jakýkoliv ostrov a tam se v čisté vodě daleko od pobřeží koupat, potápět a případně i přespat v opuštěné romantické zátce v bezpečně zakotvené plachetnici. Námořní jachting se tak stává v posledních letech zábavou a rekreačním sportem pro každého z nás.

*Ing. Martin Pospíšil,
specialista technické přípravy*

Turistika v Beskydech

Koncem září 2011 uspořádal závodní výbor odborového svazu železničářů při sekci Technologie pro své členy a zaměstnance tradiční turistický zájezd. Naše volba letos padla na severní Moravu, konkrétně na oblast Beskyd. Základním táborem naší výpravy byl hotel v Čeladné s honosným názvem Srdce Beskyd. Ten je umístěný v lesích, kde dávají lišky dobrou noc. Dokonce k nám nedosáhl ani telefonní signál pro spojení s našimi blízkými. Nikomu z účastníků zájezdu to však nijak zvlášť nevadilo, protože jsme měli v plánu trávit v hotelu minimum času.

Při cestě z Brna jsme se zastavili v Kopřivnici a navštívili technické muzeum Tatry. Mimo krásných exponátů aut jsme shlédli i výstavu rodáka z Kopřivnice a našeho známého vytrvalce, Emila Zátopka.

Na druhý den jsme si naplánovali zdolání druhé nejvyšší hory Beskyd, tedy Smrk. Dosáhnout nadmořské výšky 1276 m se nám podařilo za krásného slunečného počasí. Třetí den jsme si už vyšlápli na nejvyšší bod beskydského pohoří, Lysou horu, měřící 1324 metrů nad mořem. Ta nás, opět za krásného počasí, přivítala překrásnou vyhlídkou do dalekého okolí. Bylo možné zahlédnout dokonce i štít malého a velkého Kriváně ve slovenských Tatrách. Prostě super odměna za síly vynaložené při výstupu.

Po dvoudenních vrcholových výstupech jsme si na čtvrtý den naplánovali dva pohodové odpočinkové výšlapy. Za stále krásného slunečného počasí část výpravy vyrazila do okolí Bílé na Grůň. Druhou část náš tradiční šofér František Puchnar zavezl autobusem na Pustevny.

Na poslední den jsme si při cestě domů naplánovali zastávku ve Štramberku, kde jsme si domluvili návštěvu místního městského pivovárku. V krásném kamenném šenku jsme ochutnali pivečko Trubač. Potom jsme si dali rozchod a každý si volna užil po svém. Někdo si ještě vyšlápl na Štramborskou rozhlednu Trubu, odkud byl krásný výhled do okolí. Jiní navštívili letní zahrádky cukráren a ochutnali místní specialitu, štramberské uši. Po prohlídce malebného městečka jsme již ujížděli zpátky do Brna. Se slovy „tak zase někdy příště“ se spokojení a trochu unavení účastníci rozprchli ke svým domovům.

*Olda Sobol,
ZV OSŽ*



Oznámení

Český červený kříž uděluje **bronzovou medaili prof. MUDr. J. Jánského** dárcům krve, kteří dovršili **10 bezpříspěvkových odběrů**. S potěšením Vám musíme sdělit, že mezi vyznamenané touto medailí patřil v měsíci říjnu i zaměstnanec naší společnosti

pan Jaroslav Cenek

Jeho morální a hluboce lidský postoj velice oceňujeme, neboť ochota dárců darovat krev pro zdraví a často i záchranu života je projevem humánního vztahu ke spoluobčanům. Věříme, že se stane vzorem a inspiruje ostatní zaměstnance k dárcovství krve.

Jan Rupp, vedoucí odboru ŘLZ

Blahopřání

V říjnu 2011 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru v naší společnosti.

Po dobu **25 let** pracuje u společnosti
Ing. Karel Zapletal, vedoucí střediska
Telekomunikace (středisko 0254)

Po dobu **15 let** pracují u společnosti
Ing. Hana Krystiánová,
specialista práce a mezd (středisko 0012)
František Martiš, zedník (středisko 2523)
Jindřich Smečenský,
traťový dělník, Doprava (středisko 2424)
Jaromír Píkrýl, zedník (středisko 3212)

Děkujeme za Vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Jan Rupp, vedoucí odboru ŘLZ



Divize Speciálních technologií

se zaměřuje především na rekonstrukce a sanace konstrukcí ze železobetonu jako jsou mostní objekty, propustky, vodojemy, vodní díla a další stavby ve všech oblastech stavebnictví.

Nabízí:

- sanace poškozených betonových nebo železobetonových konstrukcí
- ochranu proti korozi pro výztužné oceli
- tryskání ŽB konstrukcí vysokotlakým vodním paprskem

- suché i mokré pískování železobetonových a ocelových konstrukcí
- bourání konstrukcí z kamene, betonu, železobetonu
- provádění betonářských prací z betonu a železobetonu
- mokré stříkání betonu (mokrý torkret)
- suché stříkání betonu (suchý torkret)
- injektáže – polyuretanové, pryskyřicové i cementové
- dokončovací nátěry ŽB konstrukcí
- stavby přesýpaných mostů typu tubosider
- a další....

OHL ŽS, a.s.

Závod Dopravní stavby
sekce Silnice a mosty
divize Speciálních technologií
Burešova 938/17
660 02 Brno-střed

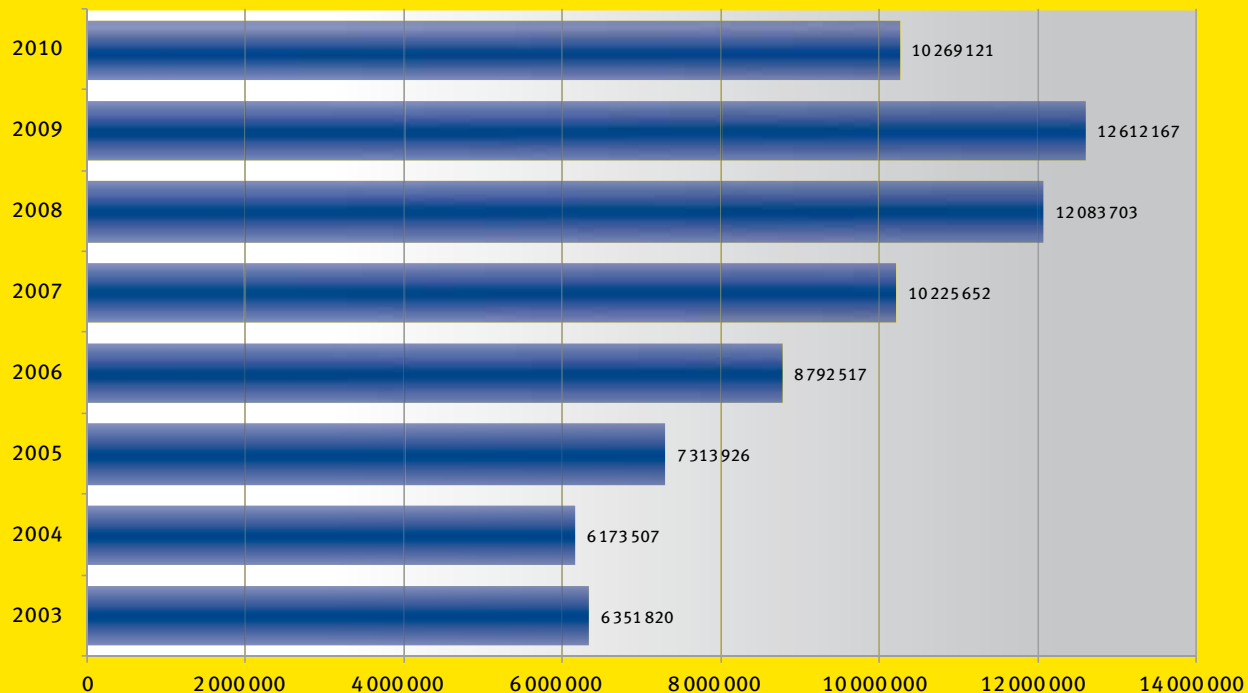
kontaktní osoba:

Ing. Milan Matějček, ředitel divize
tel.: +420 606 769 623
e-mail: mmatejcek@ohlzs.cz
www.ohlzs.cz

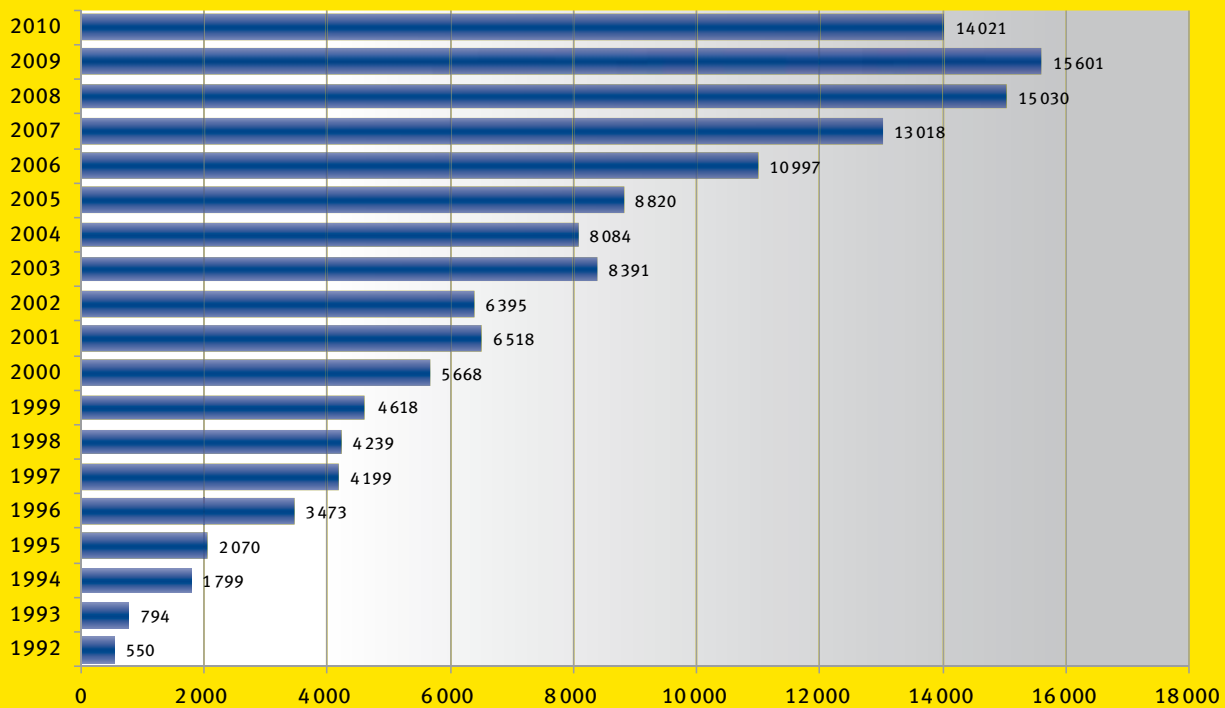


OHL ŽS

Výnosy dle IFRS



Výnosy dle českých standardů



Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 660 02 Brno–střed, tel.: +420 541 571 111, fax: +420 541 212 166

předseda redakční rady: Ing. Pavel Procházka, členové redakční rady: Mgr. Jan Rupp, PhDr. Taťjana Pelíšková, Ing. Antonín Kučera, Ing. Martin Blažek, Ing. Roman Mistoler, Jiří Cenek, Ing. Tomáš Psota

<http://www.ohlzs.cz>

Registrováno Odborem kultury Magistrátu města Brna pod č. R–19/75 ze dne 31. října 1995.