

# 10

2010

MĚSÍČNÍK AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI OHL ŽS



## OHL ŽS



OBALOVNA BOSKOVICE

OHL ŽS

OHL ŽS

OHL ŽS

OHL ŽS

OHL ŽS

ASPHALT MANAGER

OHL ŽS

OHL ŽS



# Moderní tvář stavebnictví



**OHL ŽS**



Ve dnech 14. a 15. října nás navštívil Juan-Miguel Villar Mir, prezident Skupiny OHL, kterého doprovázeli Francisco Marín, generální ředitel OHL Construcción Internacional, a Manuel Viciana, ředitel OHL Construcción Internacional pro oblast Evropy.

Prezident skupiny OHL Juan-Miguel Villar Mir při prohlídce brněnského univerzitního kampusu

## Prezident Skupiny OHL Juan-Miguel Villar Mir navštívil Brno

Pan prezident využil své obchodní návštěvy Polska, kde jednal o akvizici dvou firem ze skupiny PBG a zavítal odtud rovněž do Brna. Ve čtvrtečních odpoledních hodinách jej na letišti v Tuřanech přivítal generální ředitel OHL ŽS, a.s., Ing. Michal Štefl. Celá delegace se pak přesunula do hotelu Comsa, kde se konalo pracovní jednání vedení naší společnosti. Důraz byl kladem zejména na prezentaci našich ekonomických výsledků od přistoupení ke Skupině OHL v roce 2003. Jednání bylo velmi přátelské a pan prezident vyjádřil přání, abychom se dosavadními úspěchy nechali motivovat k ještě vyššímu pracovnímu nasazení.

Po skončení pracovní schůzky čekali na španělskou delegaci překvapení v podobě pozvání primátora statutárního města Brna na závěrečný koncert Moravského podzimu – 45. Mezinárodního festivalu Brno. Hosté vyslechli Honeggerovo oratorní dílo Jana z Arku na hranici. Po skončení představení na slavnostním rautu ocenili návštěvu pana prezidenta v Brně vrcholní představitelé města a dodatečně mu popřáli k nedávným narozeninám.

V pátek dopoledne se delegace rozhodla pro návštěvu dvou významných staveb, které naše společnost realizovala na území města Brna. První z nich byl kampus Masarykovy

univerzity v Brně. Tento moderní areál pro výuku, výzkum a vývoj za pět miliard korun je největší investicí v oblasti vysokého školství ve střední Evropě. Pan prezident ocenil špičkově vybavené výukové a laboratorní prostory pro pět tisíc studentů a tisíc akademických a vědeckých pracovníků fakulty lékařské, přírodovědecké a sportovních studií. Druhou stavbou, kterou španělská delegace v doprovodu zástupců OHL ŽS navštívila, byla jedna z největších a technicky nejzajímavějších probíhajících dopravních staveb – tzv. Královopolské tunely, které jsou součástí brněnského velkého městského okruhu a po svém dokončení podstatně sníží hustotu dopravy ve vnitřním Brně.

*pokračování na následující straně* ➤

*pokračování z předcházející strany*

Poté se pan prezident odebral na další pracovní jednání s vedením naší společnosti. Tentokrát se hodnotila strategie OHL ŽS jak na českém, tak i na zahraničních stavebních trzích, včetně výhledu do dalších let. Největší podporu ze strany pana Villar Mira získaly technologicky i objemově nejnáročnější plánované projekty, které by podle něj měly představovat těžiště práce firem ze Skupiny OHL. Právě na těchto projektech je možné dosahovat vysoké rentability, která u OHL ŽS v současnosti nedosahuje úrovně, jež si náš majoritní akcionář přeje. Za jeden z našich nejvýznamnějších cílů v současné nelehké situaci na trhu považuje pan prezident významný nárůst efektivity a produktivity. Na závěr jednání pan prezident vyjádřil potěšení z návštěvy sídla naší společnosti a přislíbil, že k nám do budoucna zavítá častěji.

Před odletem do vlasti ještě španělská delegace poobědvala s rektory brněnských univerzit v restauraci Borgo Agnese, která skýtá výhled na jednu z dalších staveb realizovaných naší firmou na území města Brna – ICRC (Mezinárodní centrum klinického výzkumu). Ačkoliv byla návštěva pana prezidenta v Brně poměrně krátká, pevně věříme, že jsme ho dokázali přesvědčit o výhodnosti investice do naší společnosti a že do budoucna dokážeme jeho představy naplňovat ještě lépe, než doposud.

*Mgr. Ondřej Ledabyl  
vedoucí útvaru marketingu*



❖ *Prezident skupiny OHL Juan-Miguel Villar Mir v doprovodu Manuela Viciany, ředitele OHL Construcción pro oblast Evropy a Michala Štefla, předsedy představenstva a generálního ředitele OHL ŽS, a.s., převzal při návštěvě Tunelů Dobrovského sošku sv. Barborky z rukou Ing. Vladimíra Macíka, ředitele výstavby*



❖ *Zleva: Manuel Viciano, ředitel OHL Construcción pro oblast Evropy, Juan-Miguel Villar Mir, prezident skupiny OHL, Francisco Marín, generální ředitel OHL Construcción Internacional a Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s. v prostorách hotelu COMSA*



30. září byla v Boskovicích slavnostně otevřena zrekonstruovaná obalovna živičných směsí. Vznikla výměnou původní obalovny firmy D E A S, spol. s r.o., s kapacitou 100 tun živičných směsí za hodinu za novou šaržovou obalovací soupravu ASKOM VS 3TV, věžově provedení, jejíž maximální výkon je dvojnásobný, tedy 200 tun za hodinu. Nová společnost Obalovna Boskovice, s.r.o., je dceřinou firmou akciových společností OHL ŽS a Pražské silniční a vodohospodářské stavby a firmy D E A S.

## OHL ŽS je spolumajitelem zrekonstruované obalovny

Obalovna živičných směsí je výrobní zařízení, které zajišťuje výrobu kvalitních živičných směsí na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch jak pro mateřské firmy, tak i pro externí odběratele.

Nová obalovací souprava je věžového typu. Zásobníky hotové směsi jsou umístěny přímo pod mísicím centrem. Jedná se o standardní technologické zařízení běžně provozované v obalovnách u nás i v zahraničí. Tvoří je ocelové konstrukce s částečným opláštěním a je dodávaná jako kompletní technologický celek, který se montuje na připravené základové konstrukce. Skládá se z dávkovače kameniva, vynášecího dopravníku, sušícího zařízení, odprašovacího zařízení, zásobníků fileru, třídící a mísicí věže s expedičními zásobníky a velín. Součástí technologického zařízení je i asfaltové hospodářství situované u obalovací soupravy.

Na realizaci stavební části se významnou měrou podílela akciová společnost OHL ŽS, divize Silnice, a ateliér Projektce. Celkové náklady na novou obalovnu (pozemek, stavební a technologická část) dosáhly 86 mil. Kč. V nové společnosti Obalovna Boskovice, s.r.o., má OHL ŽS, a.s., obchodní podíl 45 %, Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s., rovněž 45 % a D E A S, spol. s r.o., 10 %.

Útvar Public Relations



❖ Zleva: Ing. František Ledabyl (OHL ŽS, a.s.), Ing. Kamil Filip (D E A S, spol. s r.o.) a Ing. Johann Baumgartner (Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.)

# Dohoda o dokončení rekonstrukce historické budovy Českého rozhlasu je na světě

V budově Českého rozhlasu na pražských Vinohradech byla 25. října 2010 zástupci Českého rozhlasu (ČRo) a sdružením zhotovitelů OHL ŽS a Hochtief podepsána dohoda o termínu dokončení rekonstrukce historické budovy veřejnoprávního rozhlasu na Vinohradské 12. Zaměstnanci rozhlasu, ale i návštěvníci se mohou na kompletně zrekonstruovanou historickou budovu včetně největšího nahrávacího studia 1, do kterého se vejde kompletní více než stočlenný rozhlasový symfonický orchestr, těšit již za šest měsíců. Stavba v celkové hodnotě 620 mil. Kč bude dokončena zhotovitelem do konce dubna 2011. Shodli se na tom prozatímní ředitel ČRo Peter Duhan, Josef Martinovský, člen představenstva OHL ŽS a Ivan Havel, obchodní ředitel a člen představenstva Hochtief.

První etapa rekonstrukce slavné budovy na Vinohradské ulici proběhla již v letech 2004 a 2005. Druhá – svým rozsahem výrazně významnější – etapa byla zahájena v září 2007. Po zpřístupnění recepce a administrativní části historické budovy Českého rozhlasu v červenci 2009 se podle slov prozatímního ředitele ČRo Petera Duhana dostala stavba kvůli dlouhodobě kumulovaným a bývalým vedením rozhlasu neřešeným problémům do patové situace, která nakonec vyvrcholila mj. i odvoláním tehdejšího generálního ředitele ČRo Václava Kasíka. „Jsem velmi rád, že se novému – byť prozatímnímu – vedení ČRo a našim společným vyjednávacím týmům podařilo otupit ostré hrany a že jsme nakonec po všech

peripetiích dosáhli dohody, která situaci odblokovala a která umožní dokončení rekonstrukce historické budovy tak, aby opět byla perlou architektury na pražských Vinohradech,“ řekl Peter Duhan.

Vedle termínu dokončení rekonstrukce je součástí dohody také definitivní výše ceny za předmětné dílo. Obě strany se zavázaly ke stvrzení konečné podoby dokumentace, podle níž bude smlouva o dílo naplněna. Současně se vyřešila otázka sporných prací s tím, že v souladu s legislativou se oprávněná část stala součástí ceny. Z jednání vyplynula rovněž konečná hodnota, jež zůstává předmětem soudního sporu.

Po kompletním dokončení rekonstrukce na konci dubna 2011 tak na pražských Vinohradech vyrostle ucelený rozhlasový komplex ohraničený ulicemi Vinohradská, Balbínova a Římská. Ten bude zároveň důstojným sídlem Českého rozhlasu jako moderního, dynamicky se rozvíjejícího a technologicky vyspělého média veřejné služby 21. století.

Historická budova Českého rozhlasu na Vinohradské 12, která několikrát v českých dějinách sehrála významnou roli, byla postavena v letech 1929 – 1932 původně pro Ředitelství pošt a telegrafů a Československý rozhlas. I proto bylo tehdejší hlavním investorem stavby Ministerstvo pošt a telegrafů. Československý rozhlas oficiálně zahájil svou činnost v této funkcionalistické budově 10. prosince 1933, zahájení bylo tehdy spojeno s oslavami desetileté činnosti rozhlasu. Jako celek přešla budova do majetku Československého rozhlasu kolem roku 1935. Přístavba v Balbínově ulici pak byla dokončena v roce 1951. Ačkoliv v průběhu dalších let byly v interiéru i na exteriérech budovy učiněny některé dílčí úpravy, stávající rekonstrukce této kulturní památky nemá v minulosti obdoby.

*Mgr. René Zavoral, ředitel Odboru komunikace a vnějších vztahů Českého rozhlasu a Útvar Public Relations OHL ŽS, a.s.*

☞ *Zleva: Ing. Josef Martinovský, výkonný ředitel pro pozemní stavby OHL ŽS, a.s., Peter Duhan, prozatímní ředitel ČRo a Ivan Havel, obchodní ředitel a člen představenstva Hochtief.*



# Měničrna Přívrat v provozu o 3 měsíce dříve

Havárie poslední brněnské pojízdné měničrny na Přívratu byla pro dopravní podnik impulsem k vybudování nové kontejnerové měničrny zajišťující trolejbusovou a tramvajovou dopravu v Brně – Žabovřeskách. Požár v napájecí sekci původní měničrny dostal dopravní podnik do velmi nepříjemné situace, protože tento napájecí bod je mimořádně zatížený v době velkých akcí, jako je přehlídka ohňostrojų Ignis brunensis a strojírenský veletrh.

Zadání investora proto bylo v co nejkratší době zajistit trvalý provoz nového zařízení. Přání, aby byla stavba dokončena do zahájení brněnského festivalu bylo sice nereálné, ale zprovoznit novou technologii před strojírenským veletrhem stálo za pokus, i když předpokládané dokončení zakázky mělo být až na konci listopadu 2010. Od prvopočátku byla tato stavba výjimečná snahou všech zúčastněných firem pomoci řešit nelehkou situaci, která dopravnímu podniku vznikla. Staveniště jsme převzali 29. dubna, ale k vlastní realizaci jsme mohli přistoupit až 19. května po ukončení řízení likvidace havárie pojišťovnou a po demontáži stávající technologie pracovníky Dopravního podniku města Brna.

Naše firma se postarala o stavební úpravy podloží a plochy, výrobu a montáž pochozích lávek, oplocení objektu, samotné umístění betonového kontejneru typu UF 3084 od firmy Betonbau i o kompletní dodávku technologie měničrny. Středisko 2026 – Rozvaděče zajistilo přednostní výrobu vlastní stejnosměrné technologie měničrny a středisko 2022 – Elektromontáže provedlo rychlou realizaci stavebních úprav, včetně elektromontážních prací. Součástí měničrny je i uzemnění, protipožární systém EPS a systém dálkového ovládání měničrny, řízený z centrálního dispečinku DPMB v ulici Tábora.

Díky tomu, že se podařilo napájet trakční úseky ze sousedních měníren a zařízení na Přívratu bylo v období stavby kompletně mimo provoz, bylo možné za přispění výrobců technologických celků vlastní realizaci zrychlit. Po zprovoznění dálkového řízení z dispečinku dopravního podniku už byla měničrna provozuschopná a od druhého září začala trvale napájet. I když zbývalo realizovat ještě drobné dokončovací práce, podařilo

se termín výluky zkrátit o tři měsíce a stavba byla předána a ukončena o dva a půl měsíce dříve, než bylo plánováno.

Všem zúčastněným patří velký dík za bezproblémový průběh stavby a zkrácení termínu, což ostatně vyjádřil generální ředitel Dopravního podniku města Brna v děkovném dopise, který zaslal vedení akciové společnosti OHL ŽS.

#### Technické komponenty dodané subdodavateli:

- Rozvaděč 22kV typu SVS, Holec
- Trakční transformátor o výkonu 1650 kVA, SGB
- Oddělovací transformátor, Eximet Jevišovice
- Trafo vlastní spotřeby, Eximet Jevišovice
- Usměrňovač Dirness
- Rychlovyvínač Sécheron typu URS 26

#### Rozvaděče vyrobené u nás ve výrobě rozvaděčů

- RUZ.T1
- řídící skříň DX1
- RVS
- RT 20
- RU1
- ME1
- Skříň RIS

*Olda Sobol*  
technik stavební výroby

#### Základní údaje o stavbě

<b>Objednatel</b>	Dopravní podnik města Brna, a.s.
<b>Cena díla</b>	20,98 mil. Kč bez DPH
<b>Projektant technologické části</b>	Microsys Brno, spol. s r.o.
<b>Projektant stavební části</b>	Atelier Creo, s.r.o.
<b>Zhotovitel</b>	OHL ŽS (sekce Technologie stř. 2025, 2022, 2026 a 2027), divize Dílny a doprava, Dopravní podnik města Brna – středisko 2530 a Microsys Brno.



## Juan-Miguel Villar Mir obdržel cenu MDI 2010

Prezident OHL Juan-Miguel Villar Mir byl vyznamenán cenou MDI pro nejlepšího podnikatele ve stavebnictví a realitních projektech za rok 2009. Tuto cenu každoročně uděluje odborná komise fakulty architektury Polytechnické univerzity v Madridu.

Generální sekretář španělského Svazu developerů a stavitelů, pan Manuel Martí, na slavnostním předání ceny v univerzitní aule mimo jiné řekl: „Pokud si někdo opravdu zaslouží tuto cenu, pak je to Juan-Miguel Villar Mir. Má za sebou brilantní kariéru, během níž nejednou dokázal své podnikatelské schopnosti, zejména při záchraně potápějících se firem. Je pevnou oporou celého sektoru.“

Ve svém děkovném projevu se Juan-Miguel Villar Mir zmínil o své strategii opuštění realitního trhu, díky které se nynější krize tohoto sektoru Skupiny OHL téměř nedotkla. V posledních letech Skupina OHL omezila také výstavbu bytů pro soukromé developery a zaměřila se na investice do koncesních projektů, které dnes již převažují nad stavebními, a rozšíření mezinárodního působení Skupiny OHL. Ta dnes působí již ve 22

zemích čtyř kontinentů a její zahraniční produkce převládá nad národní, což se odráží i v dlouhodobé zásobě práce. Juan-Miguel Villar Mir striktně dbá na udržování platební schopnosti a rozumné míry zadluženosti, což mu umožnilo zachovat solidní a pevnou finanční strukturu. Skupina OHL je v současnosti sedmým největším koncesionářem na světě a největším soukromým investorem na trhu infrastrukturních koncesí v Latinské Americe.

Prestižní cena, kterou v minulosti obdržela řada významných španělských podnikatelů, byla panu Villar Mirovi slavnostně předána také za přítomnosti děkana fakulty architektury Luise Maldonada.

*OHL FINET*

## Závod Dopravní stavby opět rozšířil certifikaci

Každoroční audity integrovaného systému řízení prováděné certifikačním orgánem Stavcert Praha byly i letos u naší společnosti zahájeny v závodu Dopravní stavby. Zaměstnancům závodu se podařilo dokončit certifikaci systému managementu kvality pro všechny povinně certifikované činnosti a technologie požadované metodickým pokynem „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“.

Dále bylo certifikováno provádění optických rozvodů u sekce Technologie a také technologie prováděné střediskem 2163 Podzemní stavby v divizi Tunely, tj. dřívější divize 406.

Auditoři ocenili také přístup závodu k plnění normativních požadavků pro svařování betonářské oceli. Technolog svařování získal oprávnění k provádění vizuálních a kapilárních zkoušek podle evropských předpisů.

Všem zaměstnancům zúčastněným na externím auditu závodu Dopravní stavby děkujeme za vstřícný a pozitivní přístup, kterým přispěli k jeho zdárnému výsledku.

*Bc. Jan Kovařík  
SSŘ DS, technolog svařování*

# Rozhovor s panem Jiřím Cenkem, předsedou RP OSŽ a členem dozorčí rady OHL ŽS, a.s.

PŘEDSTAVENÍ OCENĚNÝCH NEJLEPŠÍCH ZAMĚSTNANCŮ ROKU 2009

## Jaká je současná struktura OSŽ a kolik máte členů?

Vrcholově na úrovni celé firmy se nachází Rada předsedů OSŽ, která je složena z jednotlivých předsedů ZV OSŽ. Tato Rada má právní subjektivitu, je zákonným partnerem představenstva akciové společnosti OHL ŽS a volí ze svého středu předsedu. Ten je partnerem generálního ředitele. RP OSŽ se skládá ze šesti ZV OSŽ a v současné době ne zcela odpovídá struktuře firmy. Počet členů OSŽ kolísá mezi sedmi až osmi sty. V poslední době se po určité stagnaci zvyšuje.

## Co podle Vašeho názoru zaměstnanci od členství v odborech očekávají?

Členové OSŽ očekávají plnění standardních záležitostí od obligátních kolekcí, příspěvků na tábory, rehabilitačního cvičení, kultury a sportu, až po pomoc při nemoci apod. To ale v posledních několika letech poněkud ustupuje do pozadí a důraz je kladen na kolektivní vyjednávání a hlavně bezplatnou právní pomoc ve věcech pracovně právních. V neposlední řadě je to i kontrola plnění Kolektivní smlouvy a rovněž spolupráce při kontrole dodržování bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích.

## Vstupují do odborů i mladí zaměstnanci? Nemyslíte si, že role odborů je už v současné době přežitá?

Právě naopak! V současnosti je úloha odborů stále důležitější právě při vyjednávání pracovních, mzdových, sociálních a jiných podmínek zaměstnanců. Ty jsou pak zakotveny v Kolektivní smlouvě a mohou jít nad standard Zákoníku práce. A tady bych chtěl zdůraznit, že Kolektivní smlouva ve většině bodů platí pro všechny zaměstnance a to je právě problém. Část zaměstnanců se takzvaně veze a dá se říci, že využívá práci odborů, což ještě nedávno platilo více pro mladší generaci. V poslední době příliv mladších ročníků pozvolna stoupá, z čehož máme pochopitelně radost.

## Vaším posláním je primárně sloužit potřebám zaměstnanců. Jaký je ale význam odborů pro společnost?

Odbory upozorňují na problémy a některé přehmaty, které se mohou stát z důvodu chybějící zpětné vazby zdola. Mohou také iniciovat jednání, ale i razantnější postup proti některým vedoucím pracovníkům, když například neplní nařízení vedení firmy nebo Kolektivní smlouvy vůči podřízeným! A jen na okraj chci poznamenat, že v personálních otázkách jsme někdy daleko razantnější než kdokoli jiný!

## Došlo někdy k situaci, kdy byl v naší společnosti narušen tzv. sociální smír?

K narušení sociálního smíru v naší firmě zatím nedošlo. A to hlavně proto, že jednání je vždy účinnější než jakákoli represe. Ve stávce, bez ohledu na vítěze, prohrávají vždy obě strany!

## S jakými problémy se na Vás zaměstnanci nejčastěji obracejí?

Mimo běžné záležitosti přicházejí zaměstnanci stále více s problémy ve věcech pracovně právních, finančních a často i existenčních, což je velmi stresující i pro nás. Je nutno říci, že se nejedná pouze o členy OSŽ, ale z větší části i o neorganizované! Bohužel, již nemáme síly zasahovat ve všech případech.

*pokračování na následující straně* ➤



❖ p. Jiří Cenek

### Jak vnímáte současnou situaci v českém stavebnictví?

Situace v našem stavebnictví je velmi tristní. Nelze pominout to, že vina leží, bohužel, na lidech, kteří mají a podle mě musí pracovat pro lidi, pro vlast a nikoli hlavně pro sebe. Prognózy o nějakých pár tisících nezaměstnaných se podle názoru odborníků vyšplhají do dvou let na dalších až 300 tisíc. Každý stát v době krize zákonitě investuje do veřejných prací a co u nás? Tak vypadá u nás nejen stavebnictví. Podle profesora Moose se na stavbách ušetřit dá, ale jen na projektech. Myslím si, že marže na stavbách není zas tak velká. Je třeba brát v potaz, že původní projekty jsou staršího data, mezitím došlo k řadě změn. Jsou tady požadavky ekologických hnutí na vybudování např. přechodů pro zvěř, protihlukových zábran, které v projektech původně nebyly. Požadují je i starostové obcí. To vše stavby prodražuje. Vzhledem k tomu, že byly znovu otevřeny stavby, které byly pod smlouvami, tak hlavním problémem je, že jsou zastavena výběrová řízení, nejen u stavebních firem. Důležitý je přece každý člověk! A být bez práce je pro většinu lidí velmi stresující a propadají beznaději.

### Jaký je Váš pohled na úsporná opatření a změny, které v příštím roce musí nutně přijít?

Samozřejmě, že nelze žít nad poměry, avšak je třeba přistoupit k těmto opatřením velice citlivě a uvážlivě! Znamý ekonom Jan Švejnar řekl: „Jenom abychom se neprošetřili k chudobě!“

### V Křenovicích, odkud pocházíte, jste režisérem amatérského divadelního souboru. Jakou hru nyní připravujete?

Velice dobrá otázka! V mém pokročilém věku je velmi důležitá relaxace, nejlépe přes nějakého koníčka. Divadlo je pro mě „kůň“ již téměř padesát let! Nyní zkoušíme hru Jana Skalického „Zakopaný pes“, která je současnou politickou satirou, s přehrší skvělých písniček. Rozhodně to bude oříšek pro herce, neboť je navíc celá ve verších. Už se těším!

Děkuji za rozhovor  
Jan Rupp

## Aktuality z Jihozápadních Čech

### Divizi 7 České Budějovice závodu Pozemní stavitelství se v posledních týdnech podařilo získat několik nových zajímavých zakázek.

V tradičně úspěšné oblasti zateplování budov podepsala divize smlouvu o realizaci úspor energií pro Jihočeskou univerzitu, v rámci které budou zatepleny objekty Zemědělské fakulty a Fakulty přírodních věd, v ceně cca 12 milionů Kč. Rozsáhlejší práce divize provede na zateplení objektů chirurgie a interny ve Fakultní nemocnici v Plzni – Borech, kde celková hodnota zakázky přesahuje 30 milionů Kč.

V oblasti inženýrských staveb podepsala začátkem září Divize 7 smlouvu na výstavbu kanalizace a ČOV pro obce Dvory nad Lužnicí a Halámky, která umožní pěti stovkám obyvatel připojení na kanalizační síť a výrazně tak zlepšit životní prostředí v těchto populárních vodáckých destinacích. Těsně před podpisem je i další významná zakázka v Plzni, o které v nejbližší době zveřejníme samostatný článek.

Divize 7 České Budějovice má díky těmto novým zakázkám dobrou startovací pozici do příštího roku. O jejích aktivitách vás budeme i nadále informovat.

Alžběta Trůblová

# Projektový ateliér OHL ŽS soutěžil v Brně

Statutární město Brno vyhlásilo urbanisticko – architektonickou soutěž na zpracování návrhu revitalizace Římského náměstí v Brně. Šlo o prostorové a funkční uspořádání náměstí, zahrnující úpravy veřejného prostoru, včetně návrhu na propojení s okolním městem, zapojení stávajících objektů a možného umístění novostaveb. Cílem bylo také nalézt nejvhodnější využití během celého roku, včetně umístění městského mobiliáře, zeleně a dopravní regulace. Této soutěže jsme se jako Projektový ateliér OHL ŽS, a.s., také zúčastnili.

Podstatou návrhu bylo vytvoření pobytového prostoru v historické části města, kde spolu působí prvky historické i soudobé architektury a prostor získává zcela novou dimenzi. V našem návrhu byl přístup Františkánskou ulicí z ulice Masarykovy ozvláštněn textilními markýzami trojúhelníkového tvaru přes celou šířku ulice. Vznikl tak dojem pasáže ústící do prostoru Římského náměstí. Atraktivita prostoru náměstí byla podpořena nejen komorním sevřeným historickým prostorem i novodobými objekty, ale také možností prohlídky historického podzemí pomocí periskopu a výtvarným prvkem s židovskou symbolikou v místě stávající květinové studny lemovaným několika vodními gejzíry instalovanými v niveletě dlažby.

Součástí návrhu bylo také restaurování fasád historických objektů, včetně detailů a soch. Dláždění v návrhu by umožnilo libovolný pohyb po náměstí, včetně pojezdů, rozmístění prodejních stánků, restauračního letního posezení a mobiliáře (odpadkové koše, lavičky, osázené žardiniéry, stojany na kola,...). V klidové části náměstí, tvořené navazujícím vnitroblokem Orlí, byla navržena zeleň a kruhová zpevněná plocha s vodním prvkem, krytá korunami stromů. Bylo navrženo také dokončení průchodu Domem u kamenné panny z ulice Orlí do prostoru náměstí, s vyústěním v loubí parteru navržené dostavby proluky.

Z registrovaných 346 účastníků odevzdalo soutěžní návrhy 92 soutěžících. I když jsme neobsadili první příčky, rádi Vám náš architektonický návrh představujeme.

## Autoři návrhu:

Ing. arch. Alena Kolářová

Ing. arch. Štěpánka Gálová

Ing. arch. Jaroslav Vaněk

a kolektiv Projektového ateliéru OHL ŽS, a.s.

Jsm rádi, že můžeme práci Projektového ateliéru OHL ŽS, a.s., prezentovat na výstavě všech odevzdaných návrhů, která se koná v Brně od 12. 10. 2010 do 30. 11. 2010.

Ing. arch. Alena Kolářová  
vedoucí Projektového ateliéru  
OHL ŽS, a.s.



❖ Pohled na Římské náměstí



❖ Pohled z Josefské

# OHL postaví ve Španělsku dvě nové nemocnice za 234 milionů EUR

Firma OHL podepsala smlouvy o realizaci dvou nových projektů ve specializovaném sektoru zdravotnické infrastruktury. Posílila tím svou pozici mezi významnými světovými stavebními skupinami, zaměřenými na práci pro zdravotnictví.

První smlouva byla uzavřena s místní vládou provincie Castilla-la Mancha na stavbu nové univerzitní nemocnice ve městě Cuenca (Nuevo Hospital Universitario de Cuenca). Druhou smlouvu firma podepsala se soukromým zadavatelem IDC Capio, jedním z nevýznamnějších investorů v sektoru španělských soukromých nemocnic, pro něhož bude realizovat projekt Nemocnice Móstoles (Nuevo Hospital de Móstoles) v Madridu.

Hodnota univerzitní nemocnice v Cuenca bude 129,12 mil. €, čímž se tato nemocnice stane jednou z největších pozemních staveb v dějinách města Cuenca. Smlouva byla podepsána v červnu 2010 jako součást programu regionální vlády Castilla-La Mancha na rozšíření a zlepšení sítě zdravotnických zařízení. Stavbu bude realizovat sdružení, v němž pozici lídra s 50% zastává OHL. Dalšími členy sdružení jsou dvě místní firmy. Nemocnice bude mít sedm podlaží a vyrůstá na pozemku o rozloze cca 190 000 m<sup>2</sup>. Celková zastavěná plocha bude 98 000 m<sup>2</sup>. Doba výstavby je plánována na 48 měsíců. Po svém dokončení nahradí univerzitní nemocnice dosluhující nemocnici Virgen de la Luz.

Nová nemocnice bude vybavena nejmodernějším lékařským zařízením. Projekt počítá s 15 operačními sály, z nichž 12 bude umístěno do samostatného chirurgického pavilonu. Další operační sály budou

na porodnickém oddělení. Nemocnice bude mít celkem 391 lůžek, která budou umístěna na 235 jednolůžkových pokojích a 78 dvoulůžkových pokojích. Dále zde bude rehabilitační oddělení, radiografie, laboratoře a řada specializovaných pracovišť, například pracoviště nukleární medicíny, onkologie, neurologie a další. Samozřejmostí je heliport.

Významnou část nemocnice obsadí ambulantní péče. Pacienti budou mít k dispozici 193 ordinací a chirurgické oddělení pro zákroky nevyžadující hospitalizaci. Součástí tohoto pracoviště budou pokoje, na kterých se pacienti po zákroku budou probouzet z anestezie. V lůžkové části bude zřízena jednotka intenzivní péče pro dospělé pacienty. V nemocnici bude i pohotovostní služba s 52 boxy. Vzhledem k tomu, že se jedná o univerzitní nemocnici, bude zde zázemí pro pedagogy a studenty, výzkumné oddělení a knihovna.

Druhá smlouva na projekt madridské nemocnice v Móstoles byla uzavřena letos v srpnu. Pro soukromou společnost IDC Capio postaví OHL nemocnici za 104,75 mil. €.

*Alvaro Zubiaur*  
OHL Central Europe, a.s.

Vážený zaměstnanci,  
v minulém čísle jsme pro Vás připravili anketní otázku z anglického textu.  
Nyní otiskujeme správnou odpověď:



**Hlavní výhoda nové generace segmentového ostění:**  
Kvalitně zatěsní ostění tunelu proti účinkům tlakové vody

**The main advantage of using the new generation of segmental lining:**  
It provides quality sealing of the tunnel lining against pressure water leaks.

Gratulujeme trojici výherců, kteří na otázku odpověděli správně a budou odměněni některou z cen poskytnutou útvarem Public Relations.  
Výherci ankety jsou: **Eva Hebedová, Jiří Galandr a Jan Samec**



Letošní sezona českého námořního jachtingu vrcholila Mistrovstvím České a Slovenské republiky v chorvatském Biogradu. Kromě dvou samostatných mistrovských závodů se čeští a slovenští pořadatelé rozhodli zorganizovat i česko-slovenskou open kategorii kajutových plachetnic, ve které byla OHL ŽS reprezentována závodníkem Martinem Pospíšilem.

❖ *Náš Martin Pospíšil, specialista technické přípravy si jede pro vítězství pod vlajkou OHL ŽS.*

## Jachting v barvách OHL v roce 2010

Závod se jel na vypůjčených chorvatských lodích – mistrovství ČR na plachetnicích Bavaria 42 Match, mistrovství Slovenska na lodích First 45 a česko-slovenská open kategorie na 15 identických lodích ELAN 340. Na 34 lodích se zúčastnilo přibližně 250 jachtářů z pěti zemí. OHL ŽS reprezentovala jachta ELAN týmu YC Brno vedená kapitánem Martinem Pospíšilem.

Během čtyř závodních dnů se zkušenému chorvatskému rozhodčímu podařilo uspořádat 7 okruhových i navigačních rozjžděk, ve kterých po dramatických soubojích přesvědčivě

zvítězila posádka Cleverlance před týmem našeho reprezentanta YC Brno a na třetím místě se umístila posádka z YC Neratovice.

Kompletní výsledky a reportáže ze závodu jsou k nalezení na stránkách [www.mistrovstvi.com](http://www.mistrovstvi.com), fotogalerii naleznete na [www.sailingphoto.sk](http://www.sailingphoto.sk) pod odkazem „Elektrovod Cup a Velká cena YFA 2010“.

Závody kajutových plachetnic se pořádají nejen na moři, ale i na českých přehradách, jezerech a dokonce i řekách. V červnu letošního roku se Mistrovství ČR kajutových plachetnic

netradičně pořádalo na Labi, a to v těsné blízkosti rozestavěné dálnice D8 přes České středohoří. Brněnská posádka na lodi Café 24 s Martinem Pospíšilem na pozici taktika zde vybojovala titul mistrů České republiky.

Martin Pospíšil letos uspěl v barvách OHL ŽS i v seriálu závodů Poháru ČR. Na menší olympijské plachetnici Laser vybojoval v nejvyšší domácí soutěži celkové 2. místo.

*útvár Public Relations*

## Vítejte mezi námi!

V průběhu letošního října nastoupila do našeho podniku řada nových zaměstnanců, které bych chtěl v této rubrice představit. Všechny mezi námi vítám a přeji jim v barvách OHL ŽS, a.s. mnoho úspěchů.

**Renata Bednářová**, elektromechanik, středisko 2026

**Miloslav Bánský**, vrtač při stavební činnosti, středisko 2163

**Ing. Luboš Hlaváč**, projektant, středisko 4007

**Pavel Sítek**, referent kalkulací, středisko 4020

**Michael Židek**, stavební dělník, středisko 4026

**Martin Ježek**, tesař, středisko 4051

**Michal Kaško**, stavební dělník, středisko 4053

**Jaroslav Stach**, stavbyvedoucí, středisko 4071

*Jan Rupp, vedoucí odboru ŘLZ*

## Blahopřání

V říjnu 2010 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum dvou a více desítek let nepřetržitého pracovního poměru v naší společnosti.

Po dobu **20 let** pracuje u společnosti **Miloš Elčknér**, stavbyvedoucí

Po dobu **35 let** pracuje u společnosti **Kamila Dvořáková**, technik zakázky a obchodu

Po dobu **40 let** pracuje u společnosti **Jan Jóčík**, traťový dělník

Děkujeme za Vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

*Jan Rupp, vedoucí odboru ŘLZ*



Program Ministerstva životního prostředí administrovaný Státním fondem životního prostředí ČR

# SET: Solární kolektory, zásobník TUV a příslušenství

**Cena instalace u rodinného domu je celkem 95.900 Kč (s DPH)** Cena je kalkulována při DPH 10 %

Cena obsahuje dodávku materiálu, dopravu a běžnou instalaci a to včetně instalačního materiálu. Při stanovení ceny instalace se vycházelo z průměrné spotřeby propojovacího materiálu. V případě náročnějších podmínek instalace se může cena lišit.

Na tento projekt lze v rámci programu **Zelená úsporám** získat dotaci **55.000 Kč**.

**Celkem zaplatíte pouze 40.900 Kč!**

Záruka na kolektory 10 let.

## STRUČNÝ POSTUP PRO ZÍSKÁNÍ DOTACE NA SOLÁRNÍ SYSTÉM KROK ZA KROKEM:

### 1. Vyplníte formulář žádosti o dotaci

Formulář žádosti získáte na krajských pracovištích Státního fondu životního prostředí ČR nebo je ke stažení na [www.zelenausporam.cz](http://www.zelenausporam.cz), případně ho lze vystříhnout z novin.

### 2. Vyberete si výrobky.

### 3. Donesete do banky dokumenty

- žádost o dotaci (formulář pro fyzickou osobu – domácnost; C. Využití obnovitelných zdrojů energie pro vytápění a přípravu teplé vody)
- krycí list technických parametrů (jsou zde popsány vlastnosti domu a zvolené technologie; je součástí žádosti; vyplníte spolu s montážní firmou)
- projekt
- list vlastnictví nemovitosti
- návrh rozpočtu

Žádáte-li předem, do 60 dní obdržíte vyrozumění o nároku na dotaci (příslib), které má platnost na ekologické vytápění 9 měsíců. Do té doby je třeba instalaci uskutečnit.

### 4. Provedete realizaci projektu

### 5. Získáte peníze

V bance předložíte faktury od dodavatelů a potvrzení, že jste zaplatili (např. výpisy z účtu). Dále předložíte protokol o uvedení zařízení do provozu. Podepíšete smlouvu o poskytnutí dotace. Bude-li vše v pořádku, dostanete do 30 dnů peníze na účet.

Žádat o dotaci lze i zpětně po provedení montáže. V tom případě stačí přinést všechny potřebné dokumenty do banky najednou.

**Kontakt na autorizovaného projektanta po dohodě zajistíme.**

[www.zelenausporam.cz](http://www.zelenausporam.cz)

Kontaktní osoby z firmy OHL ŽS, a.s., divize 5, Stavin:

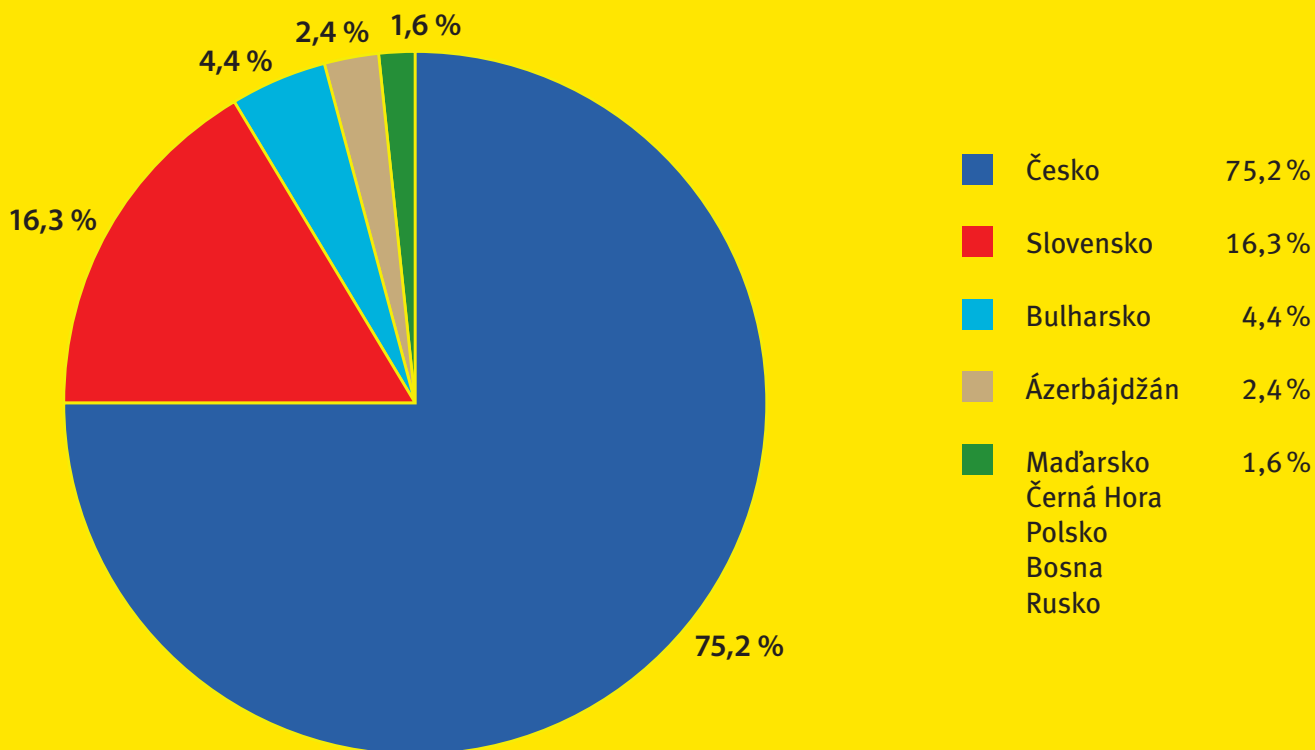
**Jan Trochta, vedoucí střediska**  
tel.: 602 588 136, mail: [jtrochta@ohlzs.cz](mailto:jtrochta@ohlzs.cz)

**Petr Bobek, stavbyvedoucí**  
tel.: 606 768 282, fax: 541 574 522



**OHL ŽS**

# Výnosy podle států v roce 2010



Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 660 02 Brno-střed, tel.: +420 541 571 111, fax: +420 541 212 166

**předseda redakční rady:** Ing. Pavel Procházka, **členové redakční rady:** Mgr. Jan Rupp, PhDr. Taťjana Pelíšková, Ing. Antonín Kučera, Ing. Martin Blažek, Ing. Josef Jahoda, Jiří Cenek, Bc. Tomáš Psota

<http://www.ohlzs.cz>

Registrováno Odborem kultury Magistrátu města Brna pod č. R-19/75 ze dne 31. října 1995.