



OHL ŽS

ŽPSV

OHL GROUP

• Měsíčník akciové společnosti OHL ŽS

• Leden 2007

• Ročník XIII

Zhodnocení roku 2006 očima
generálního ředitele ŽPSV a.s.,
Ing. Františka Sekaniny

strana 3

Modernizace traťového úseku
Přerov – Olomouc dokončena

strana 4

Rekonstrukce
Národního technického muzea

strana 8

Ocenění nejlepších zaměstnanců OHL ŽS, a.s., za rok 2006

Závěr roku a vánoční čas je dobrou příležitostí ke vzájemnému setkávání a bilancování toho, co uplynulé období přineslo. Společnosti OHL ŽS, a.s., se i v roce 2006 podařilo splnit hospodářský plán, a to i navzdory složité situaci na stavebním trhu, na které se podílela celá řada limitujících faktorů. Byla to nejen neobvykle tuhá zima a dopad patové povolební situace na sektor stavebnictví, ale i zvýšení podílu dražních staveb v zahraničí namísto tradičního tuzemska.

Navzdory všem těmto překážkám se však podařilo všechny zásadní úkoly roku splnit, což by nebylo možné bez osobního přínosu všech zaměstnanců společnosti. Firma OHL ŽS, a.s., společnost s lidskou tváří nejen ve svém logu, si plně uvědomuje, že právě díky

osobnímu nasazení řady zaměstnanců může permanentně dosahovat takto pozitivních výsledků.

V závěru loňského roku, 15. 12. 2006, došlo na pozvání generálního ředitele společnosti a předsedy představenstva Ing. Michala Štefla k setkání zaměstnanců a obchodních přátel v prostorách hudební scény Městského divadla v Brně. Cílem tohoto setkání bylo především ocenění těch zaměstnanců, jejichž přínos byl pro společnost a její rozvoj v roce 2006 enormní a předčil úsilí a práci ostatních.

V úvodu večera vystoupil generální ředitel společnosti Ing. Michal Štefl se svojí tradiční „zprávou o stavu unie“, ilustrovanou nejen na pozadí promítanými fotografiemi významných staveb

společnosti, ale především grafy zachycujícími na vzhůru mířících křivkách plán a výsledky roku 2006, rentabilitu a další pozitivní ekonomické ukazatele. Na mapě Evropy jsme potom měli možnost shlédnout hustý shluk příemek, paprskovitě mířících do okolních zemí, v nichž už naše společnost realizuje svoje aktivity.

Na pódium byli následně pozváni zaměstnanci, kteří z rukou generálního ředitele společnosti Ing. Michala Štefla, výkonného ředitele pro dopravní stavby pana Václava Bartoňka, výkonného ředitele pro pozemní stavby Ing. Josefa Martinovského a za přítomnosti personálního a správního ředitele Ing. Františka Ledabyly převzali ocenění za vynikající práci.

Za práci a osobní přínos pro společnost byli v roce 2006 oceněni tyto zaměstnanci

Ze závodu Železniční stavitelství a závodu MOSAN:

Ing. Josef Mravec

ředitel výstavby

- za managérské pojetí řízení zahraničních projektů „Labiň Dalmatinský – Perušič“ a „Železniční uzel Prešov“.

Ing. Vladimír Zlatník

ředitel výstavby

- za profesionální projektové řízení stavby D 47 „Hrušov – Bohumín“.

Emil Cendelín

ředitel výstavby

- za úspěšné projektové řízení stavby „Optimalizace trati Břeclav – státní hranice Slovenské republiky“.

Ing. Petr Eliáš

ředitel výstavby

- za efektivní projektové řízení stavby „Praha – nové spojení“.

Ing. Dušan Chovanec

specialista ekonomiky zakázky

- jako nejefektivnější personální akvizice.

Pavel Kovařík

ředitel divize

- k dovršení 35. výročí zaměstnání u společnosti.



Ocenění zaměstnanci útvaru Dopravní stavby spolu s výkonným ředitelem panem Václavem Bartoňkem (vlevo) a generálním ředitelem společnosti OHL ŽS, a.s., Ing. Michalem Štefletem (vpravo)

pokračování na straně 2 ➤

Ocenění nejlepších zaměstnanců OHL ŽS, a.s., za rok 2006

pokračování ze strany 1

Ze závodu Pozemní stavitelství:

Miroslav Ceti

ekonomický náměstek ředitele závodu Pozemní stavitelství
- za dlouhodobý přínos řízení závodu zejména při zavádění systému analýzy nákladů v řízení projektů.

Jan Bosák

vedoucí projektu na divizi Stavitelství Praha
- za zajištění realizace výstavby „Stanice Metra IV. C2 Střížkov“.

Jiří Kolibač

vedoucí projektu na divizi Stavitelství Ostrava
- za úspěšnou realizaci stavby „Aula a centrum informačních technologií Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava“. Stavba byla realizována ve vysoké kvalitě a k plné spokojenosti objednatele.

Ing. Zdeněk Stojan

specialista pro systémy řízení na divizi Podzemní stavitelství
- za dlouhodobý přínos k rozvoji systémů řízení a v oblasti činnosti prováděné hornickým způsobem.



Ocenění zaměstnanci závodu Pozemní stavitelství spolu s výkonným ředitelem Ing. Josefem Martinovským (vlevo) a generálním ředitelem společnosti OHL ŽS, a.s., Ing. Michalem Šteflem (vpravo)



Speciální ocenění - sošku býka, převzal z rukou generálního ředitele OHL ŽS, a.s. Ing. Michala Štella (vpravo) generální ředitel ŽPSV a.s. Ing. František Sekanina (vlevo)

Ing. Lukáš Kolenovský

stavbyvedoucí na divizi Pozemní stavitelství Brno
- za dlouhodobý přínos při zvyšování úrovně technické přípravy a realizace staveb.

Z ředitelství společnosti:

Ing. Jan Novák

vedoucí odboru Informační technologie
- za dlouhodobý trvalý rozvoj IS a progresivní nasazování nových technologií v oblasti podpory řízení.

Zdeňka Wöhlová

vedoucí útvaru Správa daní
- za organizaci firemní daňové správy a zvyšování povědomí o daních u širokého okruhu zaměstnanců.

PhDr. Taťjana Pelíšková

vedoucí útvaru Public Relations

Zvláštní ocenění obdrželi:

Ing. Marcela Kolovrátková

ekonomický náměstek výkonného ředitele
- za dlouhodobý přínos k efektivitě výsledků podnikání a u příležitosti dvacátého výročí zaměstnání u společnosti.

Jiří Slováček

vedoucí odboru Audit, inspekce a kontrola
- za celoživotní práci pro společnost a k dovršení čtyřicetiletého výročí působení v OHL ŽS, a.s.

Ing. Jaromír Pelinka

ředitel divize Stavitelství Olomouc
- za dlouhodobý rozvoj a stabilizaci divize Stavitelství Olomouc, za zvýšení její obchodní úspěšnosti a konkurenceschopnosti v regionu.

Speciální cenu, a to sošku býka, obdržel v tomto roce generální ředitel společnosti ŽPSV a.s. **Ing. František Sekanina**, který po stránce obchodní, ekonomické i personální vždy napomáhal součinnosti obou našich společností.

Všem oceněným ještě jednou gratulujeme! Doufáme, že ocenění těch nejlepších povede k větší motivaci nás ostatních přispět také větší měrou než dosud k dalšímu růstu společnosti. Ve druhé polovině večera jsme se potom prostřednictvím strhujících melodií muzikálu Cikáni jdou do nebe přenesli z racionálního světa, kde rozum vítězí nad city, do prostředí hrdého a po svobodě toužícího romského etnika s tragickým a nenaplněným osudem hlavního představitele Lujky Zobara a krásné Rady, kteří se při cestě za svojí láskou neptali ani po výhodách ani po zisku.

Mgr. Jan Rupp
odbor ŘLZ

Zhodnocení roku 2006 očima generálního ředitele ŽPSV a.s., Ing. Františka Sekaniny

Vážení spolupracovníci, vážení kolegové, rok 2006 skončil a s ním i čas, který vedl k zamyšlení a hodnocení, co se za dobu jednoho roku událo. Bylo to období, kdy proběhly nejkrásnější svátky roku, ale také období, kdy byl čas se pozastavit, ohlédnout a zamyslet. Je to doba, kdy slova mír, přátelství, porozumění a bezpečí nabývají svůj pravý význam, kdy radost z věci vzácných i těch nejnějnějších je skutečná. Je to i čas díky, zvláště svým spolupracovníkům, kolegům ze skupiny OHL, obchodním partnerům i zástupcům měst, kde působíme.

Rok 2006 byl pro naši společnost podle dosavadních hospodářských výsledků rokem velmi příznivým. Bylo dosaženo nejvyšších hodnot v hospodářských výsledcích za období akciové společnosti. Trvale se daří posouvat příčku kvality. U našich odběratelů si i nadále upevňujeme rozhodující postavení

ve výrobě betonových výrobků. Chceme si udržet vysokou dynamiku růstu společnosti s vysokou perspektivou. Tato skutečnost je zásluhou všech pracovníků na všech úrovních a já si toho vážím a za práci v roce 2006 Vám upřímně děkuji.

V roce 2005 byla schválena Strategie společnosti do roku 2008. Výsledky roku 2006 plně naplňují základní vize této Strategie. Při hodnocení roku 2006 nesmíme zapomenout na dceřiné společnosti ŽPSV Čaňa a.s. a ŽPSV Ltd. Sofie.

ŽPSV Čaňa a.s. svými hospodářskými výsledky v roce 2006 navázala na úspěšný rok 2005. Za rok 2006 opět překročí své plánované hospodářské výsledky. Společnost je stabilizovaná a úspěšně rozšiřuje výrobní program mimo železniční pražce. V roce 2006 byla realizována rozsáhlá přestavba výrobních kapacit. Plán na rok 2007 potvrzuje další rozvoj společnosti.

Děkuji všem pracovníkům společnosti ŽPSV Čaňa a.s.

ŽPSV Ltd. Sofie v roce 2006 nedosahovala očekávaných hospodářských výsledků. Předpokládá se, že v roce 2007 bude výrazně produktivnější. Vliv na výsledky hospodaření má i odložení investic do infrastruktury v Bulharsku.

V současné době je již plán na rok 2007 uzavřen a projednán se všemi závody. Plán je uzavřen na úrovni roku 2006. Předpokládáme výrobu zboží v hodnotě 1,2 miliardy Kč a osmiprocentní rentabilitu. Plán bude zajišťovat 620 pracovníků. Byl projednán i nárůst průměrné mzdy o 5 %. Všechny pracovní právní záležitosti mezi zaměstnanci a společností jsou řešeny v Kolektivní smlouvě, která byla uzavřena dne 2. 1. 2007.

Rok 2007 bude vyžadovat intenzivní a soustředěnou práci všech zaměstnanců od počátku roku. Očekáváme, že rozšířením výrobního potenciálu o novou akvizici dojde ke změně organizační struktury řízení společnosti. Činnost společnosti bude rozšířena o projekční kapacity a skupinu inženýringu, což bude mít zásadní vliv na zvýraznění pozice ŽPSV na trhu prefabrikovaného skeletu a montáží.

Velký význam je v roce 2007 přikládán investiční politice. V ČR budou zásadní investice směřovány do obnovy formovací techniky a mísících center. V souladu se Strategií do roku 2008 bude ŽPSV a.s. expandovat do zahraničních investic, především stabilizací v Bulharsku a získáním nových akvizic v Srbsku. V jednání je vstup na trh v Alžírě společně s OHL Madrid.

V roce 2007 bude věnována pozornost práci s lidskými zdroji v oblasti personální práce.

Chceme i nadále pokračovat v rozšíření certifikace závodů v oblasti environmentální činnosti.

Vážení spolupracovníci, vážení kolegové, jak jsem se v úvodu zmínil, období konce roku a začátku roku nového je také obdobím díky. Výsledky za rok 2006, které se jistě potvrdí, zaslouží poděkování všem pracovníkům ŽPSV a.s., ŽPSV Čaňa a.s. a ŽPSV Ltd. Sofie.

Přeji Vám do nového roku 2007 pevné zdraví a radost z úspěchů.



Ing. František Sekanina

Ing. František Sekanina

Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc dokončena

Dne 18. ledna 2007 byl za přítomnosti generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Komárka, ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury Ing. Pavla Švagra, CSc., a náměstka generálního ředitele ČD, a.s., pro dopravní cestu Ing. Petra Davida, Ph.D., slavnostně uveden do provozu další dokončený úsek sítě tranzitních železničních koridorů.

Jedná se o 17,385 km dlouhý úsek mezi Přerovem a Olomoucí, který je součástí přípojných větví II. koridoru Přerov – Česká Třebová a dílčí částí budoucího III. koridoru na trase státní hranice s Němcem – Cheb – Plzeň – Praha – Olomouc – Ostrava – státní hranice se Slovenskem. Zároveň leží na mezinárodní železniční magistrále Paříž – Norimberk – Cheb – Plzeň – Praha – Olomouc – Ostrava – Žilina – Košice – Čop – Lvov.

„O nutnosti zkvalitnění a posílení železniční dopravní infrastruktury v České republice jistě nikdo nepochybuje. Dnes otvíraný úsek přispěje k výraznému zrychlení železniční dopravy ve směru východ – západ, kde lze očekávat další nárůst poptávky po kvalitní železniční dopravě,“ uvedl dnes Ing. Jan Komárek, generální ředitel SŽDC.

Stejně jako u jiných koridorových projektů bylo i zde primárním cílem stavebních prací zvýšit jednak traťovou rychlost pro jednotky s naklápěcími skříněmi až na 160 km/h, a také prostorovou průchodnost trati, což umožní přepravu objemnějších nákladů. Modernizovalo se trakční vedení, zařízení silnoproudé elektrotechniky, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Rekonstruováno bylo celkem 9 mostních objektů, 13 propustků, v zastávce Rokytnice u Přerova a v železničních stanicích Brodek u Přerova a Grygov vyrostla nová nástupiště, včetně již samozřejmých bezbariérových přístupů a dvou nových podchodů (v Brodce u Přerova a v Grygově). Opraveny byly také dva silniční nadjezdy. Součástí modernizace byla i protihluková opatření v podobě 1310 metrů protihlukových stěn a u hygieniky určených objektů také výměny původních oken za okna lépe tlumící hluk.

Mezi Brodkem u Přerova a Grygovem vede 1,3 km dlouhý úsek koridoru po hranici přírodní rezervace Království. Kompletní sanace železničního spodku a svršku zde byla realizována metodou bez snášení kolejového roštu, která je podstatně šetrnější k životnímu prostředí. Stavbaři v této lokalitě minimalizovali staveništní provoz tak, aby

byl dopad na vzácné chráněné druhy fauny a flóry co nejmenší. „Postup stavbařů byl v této lokalitě po celou dobu velmi pečlivě monitorován a všechna přijatá opatření byla shledána jako účinná,“ řekl dnes Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s.

V Olomouci a Přerově proběhly dílčí úpravy technologie a propojení se stávající dispečerskou, sdělovací a zabezpečovací technikou. Ve stanicích Grygov vznikl nový objekt pro umístění technologie, rekonstrukcí prošly i další budovy v Grygově, Brodce u Přerova a Dluhonicích. V jednotlivých stanicích a mezistaničních úsecích byly vybudovány pozemní objekty pro technologii zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukcí či přeložením prošly také stávající inženýrské sítě (sdělovací a silnoproudé rozvody, vodovody, kanalizace a plyn).

Výstavba úseku byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a jejím investorem byla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Olomouc. Generálním projektantem byl SUDOP Brno, spol. s r.o., na projektech se dále podílela i akciová společnost MORAVIA CONSULT Olomouc. Zhotovitelem bylo sdružení firem OHL ŽS, a.s. (vedoucí účastník sdružení), a Skanska DS a.s. První etapa byla realizována od dubna 2004 do listopadu 2005, druhá etapa probíhala od dubna 2005.

útvár Public Relations



Slavnostního přestřižení pásky se zúčastnili (zleva) Ing. Petr David, Ph.D., náměstek generálního ředitele pro dopravní cestu ČD, a.s., Ing. Pavel Švagr, CSc., ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury, Ing. Jan Komárek, generální ředitel SŽDC, s.o., spolu s generálním ředitelem OHL ŽS, a.s., Ing. Michalem Šteflem.

Kdo ví kam chce – uspěje

Úspěch těch, kteří se potloukají z místa na místo, je dílem náhody. To platí nejen pro jednotlivce, ale tím více pro společnosti a jejich podnikání v globálním prostředí volného trhu. Vizí budoucnosti, která určuje budoucí směřování a odpovídá na současné potřeby společnosti, vystavené zvyšující se konkurenci, proměnlivému prostředí a požadavkům majitelů na ochranu investic, je strategie. A protože i naše společnost se chce dále rozvíjet a dosahovat výsledků, tak má svůj cíl: Ve spolupráci se silným strategickým partnerem, španělskou společností OHL, hodláme zajistit plynulý růst stavebních aktivit společnosti a i v budoucnu patřit mezi lídry stavebního trhu ČR. Kvantifikovaným záměrem společnosti je dosáhnout obrátu 15 mld. Kč. Svou činnost nechceme omezovat jen na území České republiky, nýbrž nadále prohlubovat svou konkurenceschopnost i na mezinárodním poli (v současnosti působíme v 11 zemích střední a východní Evropy).

Společnost OHL ŽS se z makroekonomického úhlu pohledu nachází v příznivém prostředí pro budoucí rozvoj. Přes úspěšná opatření ve veřejných financích se očekává prosperující ekonomika a nízké úrokové sazby. Potřeba dobudování infrastruktury je prioritou napříč spektrem politických stran. Silící míra samosprávy poskytuje širší operační pole pro obchodní aktivity společnosti v oblasti veřejných zakázek, které představují

hlavní zdroj tržeb společnosti. Nicméně soukromé zakázky, především v pozemním stavitelství, považujeme za velkou výzvu, která může přispět k hledání vnitřních rezerv a optimalizaci procesů společnosti. Tvrdší podmínky soukromých zakázek ale vyžadují větší kladení důrazu na řízení jednotlivých staveb v rámci jejich životního cyklu a důsledný tlak na plnění povinností jednotlivých účastníků výstavby. Při případném započítání projektů PPP chceme plně využít skutečnosti, že jsme členem mezinárodní skupiny OHL, u které se budování infrastruktury formou koncesí stalo hlavní náplní obchodní a stavební činnosti.

Na tradičním trhu železničních staveb zaujímá společnost přední postavení v České republice a úspěšně naše zkušenosti uplatňujeme i v zahraničí. Do budoucna na železničním trhu České republiky neočekáváme výrazný růst, a proto ambice a rozvojové záměry společnosti na tomto segmentu se zaměřují spíše do zahraničí, v tuzemsku si chceme svou pozici na trhu udržet. Kromě stávajících trhů, kde již působíme, se nám jeví zajímavé především velké trhy Polska, Rumunska, Ruska a bývalých zemí Sovětského svazu.

Hodláme také výrazněji promluvit do zakázek v silničním stavitelství, jež v současnosti zaznamenávají výrazný progresivní růst jako logický důsledek konzumního způsobu života. Zde úspěch závisí na schopnosti společnosti se vybavit jak po stránce technologické a materiální, tak především z pohledu kvalifikované pracovní síly.

V tomto směru jako ostatní stavební společnosti i my přes svou velikost vnímáme, že v oblasti stavebnictví obecně existuje silné konkurenční prostředí. Pracuje se rozhodně rychleji a kvalitněji. Což je důsledek nejen existence velkého množství podnikatelských subjektů na stavebním trhu, ale i kvalitního materiálového zázemí a strojního vybavení. Přetlak na straně nabídky způsobuje ze strany zákazníků tlak na výši cen a poskytnutí záruk. Financování a řízení zdrojů tak pro společnost dostává novou dimenzi, na kterou je třeba se dlouhodobě zaměřit.

Nadále pokračuje horizontální i vertikální konsolidace stavebního trhu formou realizace fúzí nebo vhodných akvizic. Vyjma získání trhu a rozšíření portfolia představují akvizice i možnost zabezpečení kvalifikované pracovní síly, jejíž nedostatek je dlouhodobě prohlubujícím se problémem. Pro střední a menší společnosti znamená akvizice velkou společností zase kapitálové zázemí silného subjektu. Tohoto synergického efektu plánuje využít i naše společnost a v konečném důsledku dosáhnout zvyšování produktivity a zisků, které může následně investovat do posílení své konkurenceschopnosti na trhu.

A nakonec snad citát neznámého autora, který bychom měli mít na paměti: „If you do not know where you are going, any road will take you there.“ (Nevíš-li kam jdeš, žádná cesta tě tam nezavede.)

Ing. Jitka Chovancová
specialista pro marketing

OHL ŽS vyhrála výběrová řízení na stavbu dvou nových pavilonů VŠB – TUO

Vítězem veřejných soutěží na výstavbu dvou nových pavilonů Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava se stala akciová společnost OHL ŽS. Jedná se o technologický pavilon Centra pokročilých inovačních technologií (CPIT) a pavilon velkých poslucháren Fakulty stavební (FAST).

Technologický pavilon CPIT je třípodlažní objekt v areálu VŠB – TUO, ve kterém budou umístěna odborná pracoviště špičkových absolventů doktorských studijních programů a dalších absolventů a studentů univerzity v oblasti perspektivních technologií pro stavebnictví, hutnictví, strojírenství, energetiku, informatiku a nanotechnologie. V pavilonu budou laboratoře, kanceláře a poloprovozní prostory. Celková zastavěná plocha pavilonu včetně

atria bude 3 952 m² a celková podlahová plocha bude 6 967 m². Pavilon bude mít nosnou konstrukci z prefabrikovaného železobetonového skeletu a plochou střechou. Fasádu bude tvořit odvětrávaný plášť z hliníkových kazet a prosklených hliníkových stěn. Na zakázce, jejíž celková cena je 191,6 mil. Kč bez DPH, se bude rovněž podílet Skanska CZ. Projekt vypracovala firma OSA projekt, s.r.o., z Ostravy.

I druhý objekt – Pavilon velkých poslucháren FAST vyrostle v areálu VŠB – TUO. Bude to šestipodlažní budova, ve které budou umístěny nové posluchárny s kapacitou 25 až 50 míst, ateliéry, pracovny pro vyučující a dvě velkoprostorové posluchárny, z nichž každá má kapacitu 200 míst. Celková zastavěná plocha bude u tohoto objektu 1 816 m² a celkový obestavěný prostor

29 200 m³. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonový skelet, střecha bude plochá a na fasádě budou pásová okna. Jako dominantu objektu navrhli autoři projektu z další ostravské firmy PPS KANIA, s. r. o., nárožní věž s ocelovou nosnou konstrukcí opláštěnou strukturálními prosklenými stěnami. Cena druhého pavilonu je 177,2 mil Kč bez DPH.

V těchto dnech jsou podepisovány smlouvy mezi OHL ŽS, a.s., jako dodavatelem obou objektů a VŠB – TUO jako investorem. Vlastní výstavba obou pavilonů, kterou bude zajišťovat divize Stavitelství Ostrava OHL ŽS, a.s., bude zahájena v roce 2007 a jejich dokončení je plánováno na rok 2008.

útvár Public Relations

Západní expres po nových kolejích

V závěru roku 2006 byla v termínu ukončena výluka druhé traťové koleje v úseku Plzeň Jižní předměstí – Křimice – Kozolupy a tato část stavby Optimalizace trati Plzeň – Stříbro byla po třech měsících intenzivních prací uvedena do zkušebního provozu.

Průběh výlukových prací

V traťovém úseku Plzeň Jižní předměstí – Křimice včetně žst. Křimice v délce 3,6 km, realizovala práce na železničním svršku a spodku naše společnost a to závod Železničního stavitelství. Bylo prováděno kompletní odvodnění a sanace zemní pláně. Jelikož v tomto úseku trať prochází městským sídlištěm Skvrňany, byla zde vybudována nová zastávka s bezbariérovým přístupem na úrovňové nástupiště délky 140 m. V žst. Křimice bylo vybudováno nové ostrovní nástupiště včetně jeho zastřešení a bezbariérového výstupu z podchodu. Železniční svršek je v hlavních kolejích z kolejnic UIC 60 na betonových pražcích B 91 S, vedlejší koleje jsou z regenerovaného materiálu s kolejnicemi S 49.

Práce na železničním spodku a svršku v traťovém úseku Křimice – Kozolupy realizoval člen sdružení, společnost Skanska DS a.s., a to v délce 3,4 km, včetně zastávky Vochov. Dále bylo na tomto úseku dokončeno 9 propustků, 4 podchody pro pěší a 9 železničních mostů, z nichž největší, tzv. most přes Západní okruh, byl vybudován v rámci stavby pro budoucí městský okruh, a také financován z rozpočtu města Plzně. Jde o ocelový most na železobetonových opěrách kategorie M 09, s rozpětím 48 m, výškou 8,9 m, šířkou 12,2 m, hmotností 380 t a tzv. Langerovým nosníkem. Zhotovitelem tohoto mostu byl náš závod Mosan. V tomto úseku bylo postaveno 5 km protihlukových stěn z výrobků společnosti ŽPSV a.s. Samozřejmě s těmito pracemi souvisí i veškeré kabelizace, osvětlení, rozvodny a další silnoproudé technologie, které zajišťuje naše divize Technologie, které zajišťuje naše divize Technologie. Dalšími významnými podzhotoviteli na tomto úseku byly společnosti EŽ Praha, dodavatel trakčního vedení, AŽD Praha, zabezpečovací a sdělovací zařízení, PSVS, a.s., dodavatel mostních objektů a protihlukových stěn, a společnost ŽSD, a.s., která zajišťuje odpadové hospodářství.

Zdvoukolejnění trati

Další velice významnou částí stavby je traťový úsek Kozolupy – Přivany, kde se mimo výlukovou činnost buduje nové zemní těleso



Zaléžkávací zkouška mostu přes Západní okruh

pro druhou kolej včetně umělých staveb, protože tento úsek je pouze jednokolejný. Práce probíhají ve složitých terénních podmínkách, protože trať prochází oblastí Hracholuské přehrady. V současné době je před dokončením 9 železničních mostů, 12 propustků a úsek železničního spodku v délce 9,2 km. Bylo přemístěno cca 120 000 m³ zeminy Tuto část stavby realizuje OHL ŽS, a.s., závod Železničního stavitelství, účastník sdružení Leonhard Weiss a společnost Viamont DSP a.s.

Realizátoři

Za vedoucího účastníka sdružení: OHL ŽS, a.s., závod Železničního stavitelství, středisko 2086, tým ve složení – p. Josefy, Ing. Vrba, p. Starosta, sl. Tichá, p. Pomajbíková.

Za interní zhotovitele:

divize Železnice: p. Michalkiewicz, p. Hrabovský, p. Holý, p. Konečný, p. Kadlec
divize Technologie: p. Knápek
závod Mosan: p. Kubík
zodpovědný geodet: Ing. Bodejček
a dalších 82 techniků a 507 dělníků, kteří za sedm měsíců stavební činnosti prostavěli 1,5 miliardy korun českých.

Na závěr je nutno poděkovat těm, kteří se svou činností podíleli na zdárném průběhu části stavby, objednateli, správci, supervizorovi, projektantovi a všem zhotovitelům.

Zbyněk Nečas, DMS
ředitel výstavby

Údaje o stavbě:	
Stavba:	Optimalizace trati Plzeň – Stříbro
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební dozor:	Stavební správa Plzeň
Zhotovitel:	Sdružení „Západní expres“ OHL ŽS, a.s. – vedoucí účastník sdružení Skanska DS a.s. – člen Subterra, a.s. – člen Leonhard Weiss GmbH Co.KG – člen
Projektant:	Sudop Praha a.s.
Supervize:	Infram, a.s.
Financování:	fond Soudržnosti Evropské unie Státní fond dopravní infrastruktury Město Plzeň České dráhy, a.s.
Rozsah:	stavebních objektů – 376, provozních souborů – 91
Cena díla:	3,808 mld. Kč
Termín dokončení:	leden 2009

13. Betonářské dny 2006

13. Betonářské dny 2006, konference s mezinárodní účastí, se konala v prostorách Kongresového centra ALDIS v Hradci Králové. Odborný program konference proběhl ve středu 29. listopadu a ve čtvrtek 30. listopadu 2006, přednášky byly paralelně ve Velkém a v Malém sále, projekce odborných filmů v Labském sále. V prostorách centra ALDIS proběhla i doprovodná výstava BETON 2006.

Konference byla konaná pod záštitou Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva životního prostředí ČR, Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, Ing. Pavla Bradka - hejtmána Královéhradeckého kraje, Ing. Otakara Divíška - primátora města Hradec Králové a Ing. Václava Matyáše - prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR. Mezi zúčastněnými hosty samozřejmě nechyběli naši odborníci z organizačního útvaru

Dopravní stavby OHL ŽS, a.s. Konference Betonářské dny si vybudovala do značné míry prestižní postavení mezi tuzemskými konferenčními akcemi v oboru stavebnictví, a to jak rozsahem a úrovní odborného programu, tak i bohatou společenskou stránkou. Poskytuje navíc výjimečnou příležitost k obchodnímu i přátelskému setkání v závěru roku všem, kdo se pohybují profesně nebo třeba jen svým zájmem v oboru betonu, betonových konstrukcí a betonového stavebnictví. Vysoká úroveň Betonářských dnů přilákala v letošním roce, stejně jako v posledních letech, více než 800 účastníků. Hlavní cíle 13. Betonářských dnů 2006 zůstaly obdobné cílům ročníku minulého, a to seznámit účastníky s nejvýznamnějšími betonovými konstrukcemi uplynulého roku v České republice a s nejdůležitějšími novinkami v oblasti navrhování i provádění betonových

konstrukcí, které se od loňských Betonářských dnů objevily. V programu byly opět přednášky vynikajících zahraničních odborníků (Joost C. Walraven, Hugo Corrés Pieretti), které byly věnovány velkým zahraničním stavbám z betonu a některým aktuálním trendům současného betonového stavebnictví. Program přednášek probíhal paralelně ve dvou sálech, ve třetím sále se představila oblíbená filmová sekce Betonářské kino, a to opět i se snímky o významných světových stavbách z betonu zapůjčenými ze zahraničí. Součástí odborného programu Betonářských dnů byla již osvědčená sekce posterů a také již tradiční dvoudenní výstava BETON 2006. Velký prostor byl jako již tradičně dán odborným diskuzím a neformálním setkáním.

Ing. Aleš Chrz
manažer zakázky a obchodu

10. Česká námořní rallye – Chorvatsko

Vážení čtenáři, chceme Vás upozornit na odvysílání poutavé reportáže z autorské dílny sportovního komentátora Vladimíra Žmolíka a jeho kameramana, která byla zařazena do programu ČT 2 na 29. 1. 2007 ve 20 hod. 40 min. a v repríze 3. 2. 2007 ve 13 hod. 40 min. na stejném programu. Jedná se o záznam z 10. jubilejního ročníku největšího českého etapového závodu námořních plachetnic, kterého se v říjnu 2006 v Chorvatském Biogradu zúčastnilo 19 šestičlenných posádek na téměř stejných lodích Elan 333. Jedna z vítězných lodí se představila právě v barvách OHL ŽS.

Základem brněnského týmu na lodi se startovním číslem 20 byla skupina sestavená ze třech námořních kapitánů. Dva z nich, Ing. Martin Pospíšil, zaměstnanec útvaru Dopravní stavby společnosti OHL ŽS, a.s., a Vladimír Vyskup, vybojovali Rallye v roce 2001 v barvách naší společnosti druhé místo a tím současně i stříbrné medaile na mezinárodním Mistrovství ČR. Spolu s kapitánem Karlem Štefanem vytvořili pro 10. ročník Rallye silnou posádku, která si dala za cíl obhájit umístění v první desítku startovního pole. Přes počáteční nezdary ve dvou úvodních etapách závodu se ryze amatérský tým stmelil do skvěle fungujícího mechanismu, který téměř bezchybně ovládal Chorvaty zapůjčenou plachetnici Elan a dokázal zvítězit ve dvou závěrečných

etapách. Posádka lodi se startovním číslem 20 v nových žlutomodrých barvách firmy OHL ŽS, a.s., se tak probojovala na druhé místo, kdy ji od celkového vítězství dělil pouze jediný bod. Výsledky, fotogalerii i mnoho dalších zajímavostí z tohoto tradičního mezinárodního závodu lze najít na internetové adrese http://www.yachting.cz/tps_centrum/10cnr. Organizátor závodu, brněnská firma TPS, současně všechny televizní filmy, reportáže i šoty vydala na CD. Zde jsou k dispozici i stovky profesionálních fotografií Pavla Nesvatby, z nichž některé fotil téměř s nasazením vlastního života, zavěšený na stěžni jedné z doprovodných jachet.

Ing. Martin Pospíšil



Rekonstrukce Národního technického muzea



Divize Stavitelství Praha závodu Pozemní stavitelství OHL ŽS, a.s., navrátí částečnou rekonstrukcí Národnímu technickému muzeu v Praze jeho původní podobu navrženou architektem Milanem Babuškou ve 30. letech 20. století.

Národní technické muzeum bylo založeno v roce 1908 pod názvem Technické muzeum Království českého s moderním programem dokumentace hlavních vývojových trendů technického vývoje. Budova muzea byla dostavěna v roce 1942, ale už podle projektu pozměněného dle potřeb protektorátního ministerstva pošt, kterému byla nedobrovolně postoupena. Rekonstrukce nebyla provedena ani po válce, kdy se muzeum nastěhovalo alespoň do části objektu. Dnes má muzeum statut ústředního muzea České republiky.

Budova, která se stavěla v letech 1938 až 1942, nikdy neprošla rekonstrukcí ani žádnými většími úpravami. Dosavadní opravy v budově Národního technického muzea byly jen dílčí. Teprve nyní prochází objekt kompletní rekonstrukcí. „Kromě rekonstrukce budovy probíhá také repase expozic. Zcela určitě se po dvou letech setkají návštěvníci s oblíbeným dolem a dočkají se také většího množství interaktivních exponátů, bezbariérového vstupu a objeví se i nové expozice, které korespondují s vývojem technického života,“ uvedl mluvčí muzea Jiří Zeman.

Částečná rekonstrukce muzejní budovy, která do září 2006 probíhala za provozu, by měla Národnímu technickému muzeu vrátit podobu navrženou architektem Milanem Babuškou ve 30. letech minulého století. Muzeum obnoví původní prostorový koncept výstavních sálů v poschodích, zaměstnanci získají zázemí pro badatelskou, archivní a expoziční práci. Větší část expozic zůstává při opravách na místě, jen část byla přesunuta do depozitářů. V budově má být také otevřena nová restaurace pro návštěvníky a personál. Vzhledem k velmi kritickému stavu okenních výplní, zejména vlivem rozměrů křídel, kvalitou jejich provedení a stářím, byla provedena jejich výměna v kopiích dle dobového vzoru.

*Ing. Bc. Hana Babušková
specialista pro systémy řízení - provoz*

Údaje ze smlouvy o dílo:

Název stavby:	Částečná rekonstrukce hlavní budovy Národního technického muzea – 2.etapa
Objednatel:	Národní technické muzeum
Zástupce investora:	Stavební inženýrská společnost SPS
Projektant:	Němec Žilka architekti AR18
Termín realizace:	listopad 2005 – únor 2008
Cena:	167 442 800 Kč (s DPH)
Generální dodavatel:	OHL ŽS, a.s., závod Pozemní stavitelství, divize Stavitelství Praha
Vedoucí projektu:	Marek Rýdl – autorizovaný technik v oboru pozemní stavby