



OHL ŽS

ŽPSV

OHL GROUP

• Měsíčník akciové společnosti OHL ŽS

• Říjen 2006

• Ročník XII

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo
nový sklad mostních provizorií

strana 4

OHL ŽS opět prokázala kvalitu

strana 5

V Řeži u Prahy vyrůstá nová čtvrť

strana 6

VŠB má novou aulu a Centrum informačních technologií



Předseda představenstva a generální ředitel společnosti Ing. Michal Štěl (vlevo) spolu s týmem zaměstnanců ostravské divize. Zleva Jiří Kolibač, vedoucí projektu, Kamil Ůbelauer, stavbyvedoucí, Eva Mikurdová, technik přípravy, Ing. Jiří Vengřín, stavbyvedoucí, Ing. Jan Navrátil, ředitel divize. V dolní řadě Ing. Jaroslav Brus, mistr, Ing. Eva Hromková, referent střediska, provozu, Martin Piša, mistr a Petr Czeizel, mistr.

Dne 2. října 2006 získala Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava nový objekt – slavnostní aulu a s ní spojené posluchárny, víceúčelový sál a Centrum informačních technologií. Otevření auly se vedle představitelů univerzity zúčastnil také ministr průmyslu a obchodu Martin Říman, hejtman Moravskoslezského kraje Evžen Tošenovský a primátor města Ostravy Aleš Zedník.

Objekt bude využíván pro výuku, slavnostní shromáždění, kongresy, promoce, mezinárodní konference i kulturní programy. Hlavní sál má kapacitu 475 míst a jeho součástí jsou galerie, místnost řeže a boxy tlumočnicků a novinářů. V objektu je dále víceúčelový sál se

150 místy, dvě posluchárny s kapacitou 89, resp. 85 míst, další sál s 80 a salónek s 41 místy. Všechny sály jsou vybaveny moderní audiovizuální a jevištní technikou. Interiéry jsou velmi moderní a jsou akusticky upraveny. Studentům i dalším uživatelům bude sloužit také stravovací provoz.

Výstavba objektu, který leží v jižní části vysokoškolského areálu VŠB – TU Ostrava na území městské části Ostrava – Poruba, byla zahájena v červenci 2004.

Jedná se o čtyřpodlažní podsklepený objekt s železobetonovou monolitickou konstrukcí, která je opláštěna lehkým sklometalickým pláštěm. Celková zastavěná plocha je 3 917 m², okolní užitná plocha je 9 234 m². Celá budova je perfektně zvukově izolována.

Suterén budovy je vyhrazen podzemním garážím s kapacitou cca 40 parkovacích míst. Je zde také umístěno technické vybavení objektu – trafostanice, výměník tepla, strojovny vzduchotechniky, elektrorozvodna a skladové prostory. Další parkoviště pro cca 90 automobilů se nachází vedle budovy.

Provozně zcela samostatný celek tvoří v budově Centrum informačních technologií, ve kterém jsou umístěny počítačové učebny, vývojová pracoviště, technologický sál a kancelářské prostory. Centrum je propojeno spojovacím krčkem se stávajícím objektem Knihovny VŠB a celá budova se tak stává součástí komplexu vysoké školy.

Vnější prostor před aulou je tvořen akademickým náměstím s amfiteátr a uměleckým vodním dílem – vodními kaskádami.

Nové jsou zde komunikace, schodiště a zpevněné plochy, které navazují na stávající dopravní a obslužné trasy. Samozřejmostí jsou bezbariérové přístupy pro tělesně postižené občany.

Součástí zakázky bylo také zpracování a dodávka interiérů v hodnotě necelých 50 mil. Kč. Interiéry jsou vybaveny moderně, ale s respektem k reprezentativnímu účelu budovy. Součástí vybavení jsou i nové varhany ve velkém sále.

Unikátní je také vytápění budovy, a to největším dosud v ČR instalovaným systémem tepelných čerpadel o celkovém výkonu 700 kW. To podstatně sníží provozní náklady budovy.

Investorem výstavby Auly je VŠB – TU Ostrava a zhotovitelem sdružení firem OHL ŽS, a.s. a OHL. Celková výše investic dosáhla necelých 485 mil. Kč.

Jiří Kolibač
vedoucí projektu
a útvvar Public Relations

Divize Technologie

spolehlivý dodavatel elektromontážních prací pro segment pozemních staveb

Ohlédneme-li se do historie, zjistíme, že jednou z významných aktivit divize Technologie byla realizace elektromontážních prací silnoproudu a slaboproudu při výstavbě občanských, průmyslových a obchodních objektů. Tyto práce, klasifikované jako PSV (přidružená stavební výroba), zdaleka neodpovídají slovnímu významu přidružená, protože významně ovlivňují funkčnost a kvalitu dokončených objektů. V projekčním řešení inteligentních budov překračují hranice běžného řemesla a vyžadují vysoce odborně zdatné zaměstnance, doplněné o specialisty v oboru řídicích systémů. Lze konstatovat, že divize Technologie tento odborný tým má a je schopna realizovat i nadstandardní projekty. Převážná část objemu těchto prací je realizovaná v rámci firemních kooperací pro jednotlivé divize Pozemních staveb. Jsou však i stavby, zejména rekonstrukce objektů, kde je divize přímým partnerem investora.

Výčet staveb, na kterých se divize Technologie podílela, je rozsáhlý a proto zde uvedeme jen ty nejvýznamnější. V rámci vnitropodnikových kooperací pro Pozemní stavby to byly M-palác, hobbymarket Hornbach, V-pavilon brněnských výstav a veletrhů, Městské divadlo a divadlo Radost v Brně, Sklad PHM v Sedlnicích, obnova stanic metra po záplavách v Praze a další. Externí dokončené zakázky jsou pak zejména Rekonstrukce pavilonů „G“ a „B“ v léčebně v Lužicích, elektroinstalace a MaR budovy DPMB na Novobranské, elektroinstalace a osvětlení zimního stadionu ve Zlíně, osvětlení fotbalového stadionu v Jihlavě včetně elektroinstalace a osvětlení tribuny. Dále jsou to rekonstrukce, a to zejména pavilonu „G“ v dětském ústavu Kociánka v Brně, okresního soudu v Nymburce, základní školy J. Šoupala v Ostravě - Porubě, v Jihlavě a další.

Letošní rok v tomto směru není výjimkou. Realizujeme elektromontážní práce na rekonstrukci objektů pro Pozemní stavby. Je ale škoda, že nejsou uplatněny odborné kapacity na referenčních zakázkách jakými jsou například Univerzitní kampus v Brně nebo výstavba skladu PHM na letecké základně v Čáslavi. Pro tyto typy zakázek se snaží divize Technologie nastavit u svých zaměstnanců systém trvalého

vzdělávání v oblasti nových technologií a usiluje o získání oprávnění pro specifické činnosti. Divize například vlastní „Pověření“ Úřadu civilního letectví pro provádění instalací, údržby a oprav leteckých pozemních zařízení a pro výkon odborného dozoru nad instalacemi podle požadavků ÚCL, dále pak Oprávnění k revizím, montáži, opravám určených el. zařízení od SOTD - ministerstva obrany a mnoho dalších profesních osvědčení a certifiká-

tů. Pro společnost OHL ŽS, a.s. by mělo být výhodou uplatnění těchto odborných kapacit na realizovaných zakázkách a získání referencí, které by zajistě byly konkurenční výhodou v nových soutěžích. Zanechme bilancování, vraťme se do reality a popíšeme si aktuální stavby – zakázky, které realizujeme v současné době.

Dostavba areálu MU Brno – Kotlářská

Středisko 2022 zde provádí na dvanácti rekonstruovaných objektech montáže umělého osvětlení a vnitřních silnoproudých rozvodů v objemu přesahujícím v konečné částce 29 mil. Kč. Práce byly zahájeny koncem roku 2004 a ukončeny budou v červnu roku 2007.



Letecká základna Náměšť nad Oslovou 1. etapa

Cílem prací je realizace kompletních nových primárních a sekundárních rozvodů napájení včetně dispečerského řízení v časovém rozpětí červen 2005 až listopad 2006. Instalovány jsou nové rozvodny vysokého a nízkého napětí. Zakázku zajišťuje středisko 2023. Objem prací představuje 45 mil. Kč.

Moravské divadlo Olomouc

Zakázka byla ukončena v květnu tohoto roku. Střediska 2025 a 2027 zde provedly kompletní montáže systému měření a regulace v objemu 870 tisíc Kč.

Jeseník – multifunkční centrum

Realizaci zakázky zajišťuje středisko 2024 v rozsahu silnoproudých a slaboproudých roz-



vodů. Práce byly zahájeny v březnu a ukončeny budou v listopadu tohoto roku. Objem prací činí necelých 10 mil. Kč.

RVC Uherské Hradiště

Jedná se o rekonstrukci čtyř objektů bývalých vojenských kasáren na výukové, ubytovací a stravovací prostory pro vysokou školu. Tři z těchto objektů byly předány v srpnu investorovi. Zbývající, který bude provozován jako kuchyně a jídelna, bude dokončen počátkem října r. 2006. Celkový objem prací dosáhne 7 mil. Kč.

Pavel Kovařík
ředitel divize

Ing. Milan Smutný
manažer výroby
divize Technologie
závodu Železniční stavitelství



► O NÁS V TISKU

Na letecké základně v Čáslavi postaví sklad paliva

26. 10. 2006, *Haló noviny*, str. 8, *Ekonomické zprávy*

VLAŠIM - Akciová společnost OHL ŽS zahájila stavbu skladu paliva na letecké základně Čáslav. Bude stát přes 260 milionů korun a je financována z prostředků ministerstva obrany a NATO. Hotova bude do konce roku 2007 a vojáci ji převzou na začátku roku 2008.

Součástí dodávky skladu leteckého paliva bude kompletní stavební a technologická část. Konkrétně jde o výstavbu čtyř velkokapacitních nádrží pohonných hmot, z nichž každá má objem 1000 metrů krychlových a průměr 15 metrů. Vybuduje se tzv. produktovod a související objekty, včetně komunikací a inženýrských sítí. OHL ŽS už dříve na letecké základně stavěla silnice a hlavní vchod do areálu. OHL ŽS, původně ŽS Brno, je firma s více než padesátiletou tradicí, která patří k největším a nejvýznamnějším stavebním společnostem v ČR. Je součástí mezinárodní španělské stavební a investiční společnosti, Skupiny OHL. V loňském roce vzrostly tržby OHL ŽS podle mezinárodních účetních standardů o 18,5 procenta na 7,313 miliardy Kč. Zisk společnosti se zdvojnásobil na 238 milionů Kč. V současnosti má OHL ŽS tři oborové závody zaměřené na pozemní a dopravní stavitelství. Společnost působí také v zahraničí, například v Bulharsku, Černé Hoře, Chorvatsku, Bosně a Hercegovině, Maďarsku, Ázerbájdžánu či na Slovensku.

Město Svratka má novou čističku odpadních vod

26. 10. 2006, *Kapitál*, str. 64, *Mozaika*

Významným příspěvkem ke zkvalitnění životního prostředí v oblasti Žďárských vrchů je nová kanalizace a čistička odpadních vod ve městě Svratka. Výstavba probíhala 11 měsíců od října loňského roku. Součástí ČOV je biologická čistička odpadních vod, akumulací nádrž s čerpací stanicí, provozní budova, budova pro odvodnění kalu a propojovací potrubí. Protože některé objekty jsou vybudovány pod hladinou spodní vody, byl již při projektové přípravě kladen velký důraz na maximální bezpečnost všech částí čističky s primární i sekundární ochranou proti agresivitě spodní vody. V rámci výstavby byla vybudována také nová příjezdová komunikace a přípojka nízkého napětí. Generálním dodavatelem kanalizace a ČOV je OHL ŽS, a. s., divize Pozemní stavitelství Brno.

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo nový sklad mostních provizorií

Dne 4. října 2006 byly slavnostně uvedeny do provozu nové haly Střediska mostních provizorií v Brodce u Prostějova za účasti generálního ředitele ŘSD Ing. Petra Laušmana, člena představenstva OHL ŽS a výkonného ředitele závodu Pozemní stavitelství Ing. Josefa Martinovského, ředitele divize Stavitelství Olomouc Ing. Jaromíra Pelinky a řady dalších významných hostů. Haly slouží ke skladování a údržbě konstrukcí pro mostní provizoria.

Jedná se o celorepublikově ojedinělé zařízení, které zajišťuje komplexní péči o mostové konstrukce a jejich příslušenství. Mostové konstrukce jsou nepostradatelné jak při opravách stávajících a výstavbě nových mostů, tak i jako provizorní řešení krizových situací, například v případě přírodních katastrof.

Stavba zahrnuje tři nové haly, v nichž je celkem 13 806 m³ skladovacích prostor, 828 m²



Výkonný ředitel závodu Pozemní stavitelství Ing. Josef Martinovský spolu s generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic Ing. Petrem Laušmanem (vpravo)

obslužných komunikací a 1 296 m² ploch pro údržbu mostních provizorií. V hale označované jako objekt 201 se bude provádět demontáž a údržba konstrukcí mostních provizorií, je zde technologie pro svařování, dřevoobrábění a kovoobrábění, příruční sklady a mostový jeřáb. V hale 202 je umístěna technologická část pro úpravy povrchů (odmašťování, konzervace, metalizace, stříkáč box, kompresorovna), sklady, kotelna a strojovna vzduchotechniky. Zaměstnanci střediska zde mají i své zázemí – šatny, umývárny a toalety. Třetí hala 203 je vlastní sklad mostních provizorií. I tady je k dispozici mostový jeřáb.

Součástí zakázky byla také výstavba vnitřních komunikací a chodníků, vybudování nové přípojky plynu a úpravy venkovní elektroinstalace. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Projektantem byla akciová společnost IDOP Olomouc, a. s., a dodavatelem OHL ŽS, a. s., divize Stavitelství Olomouc. Haly jsou po dvouleté výstavbě předány do provozu s více než půlročním předstihem.

Akce byla realizována v celkovém finančním objemu 88 mil. Kč včetně DPH. Z realizačního kolektivu musím nejvíce vyzvednout stavbyvedoucího Martina Neplecha, pro kterého tato stavba znamenala další posun v jeho odborných zkušenostech.

Jiří Sova
vedoucí projektu

OHL ŽS opět prokázala kvalitu

Akciová společnost OHL ŽS tradičně ve svých činnostech prokazuje kvalitu své práce. Nejtypičtějším důkazem je pochopitelně kvalita ve stavební činnosti, která je samozřejmě pro stavební společnost nejdůležitější. K úspěšnému působení jakékoli společnosti na trhu je však také důležitá prezentace firmy vůči okolí, jejíž součástí je i vydávání výroční zprávy.

Výroční zprávu musí ze zákona jednou ročně vydávat každá společnost, jejíž účetní závěrku ověřuje auditor. Zpráva je veřejným dokumentem a většinou vychází v tištěné podobě formou brožury. Obsahuje zejména popis firmy, přehled finančních ukazatelů s komentářem, hlavní události důležité pro společnost a složení jejich vrcholových orgánů.

OHL ŽS vydávání výroční zprávy nepovažuje pouze za nutnost danou zákonem. Je to pro nás právě jedna z řady příležitostí, při které se snažíme sjednocovat prezentovaný obsah s formou, neboť si uvědomujeme, že kvalitní výroční zpráva je rozhodující cestou při vizualizaci image firmy u klíčové cílové skupiny. Takový přístup byl tedy i právem ohodnocen v tradiční a prestižní soutěži Nejlepší výroční zprávy České republiky za rok 2005 (vyhlášené Sdružením CZECH TOP 100) –

**1. místem v kategorii Stavebnictví,
8. místem v kategorii Informační hodnota,
ale i 8. místem v Celkovém hodnocení.**

Sdružení CZECH TOP 100* každoročně již od roku 1994 v měsíci listopadu sestavuje a zveřejňuje seznam společností v České republice úspěšných v přípravě výročních zpráv roku předchozího. OHL ŽS, a. s. se stabilně umísťuje na předních místech tohoto žebříčku, a to mezi prestižními firmami našeho podnikatelského prostředí. Vždyť jen např. v žebříčku Celkové hodnocení - Nejlepší výroční zprávy ČR za rok 2005 byly na prvních 8 místech (tj. včetně OHL ŽS):

- Skupina ČEZ
- Pražská energetika, a. s.
- ŠKODA AUTO a. s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a. s.
- Komerční banka, a. s.
- České aerolinie a. s.
- Česká pojišťovna a. s.
- OHL ŽS, a. s.

Výroční zprávy jsou hodnoceny v kategoriích:

- Celkové hodnocení (Informační hodnota a design, úroveň jazykové a vizuální komunikace)
- Informační hodnota (úplnost a transparentnost informací, jazyk a styl)

- Grafický design (výtvarný scénář, atraktivnost, originalita)
- v Odvětví (umístění v daném odvětví podle výsledků Celkového hodnocení)

Kromě výročních zpráv se v soutěži posuzuje i úroveň Investor Relations na webových stránkách jednotlivých firem.

Odbornou porotu, která všechny pohledy na výroční zprávu hodnotí, tvoří od roku 2000 i zahraniční odborníci. Porotci jsou profesionální z celé řady oblastí – finanční analytici, auditori, grafici, ekonomové, umělečtí fotografové, i odborníci jak jazykoví a polygrafičtí, tak i komunikační.

Porotci hodnotí výroční zprávy podle 35 kritérií, jako např.

- správnost, úplnost a přehlednost prezentovaných údajů,
- popis a komentář činnosti společnosti za uplynulé období,
- umělecká kvalita fotografií,
- výtvarné pojetí a celkový estetický dojem,
- jazyková a stylistická správnost,
- propojení obsahu a výtvarného zpracování,
- kvalita tisku,
- strukturování výroční zprávy, přehlednost a srozumitelnost atd.

Výborné umístění OHL ŽS, a. s., v soutěži Nejlepší výroční zprávy České republiky za rok 2005 je dalším dokladem zodpovědného přístupu zaměstnanců společnosti k jejich práci. Je i výzvou, abychom si ve všech našich činnostech kvalitu nejen udrželi, ale také ji dále prohlubovali.

útvář Public Relations

***) Základním cílem Sdružení CZECH TOP 100 je:**

- podpora a zvyšování informační otevřenosti českých ekonomických subjektů a přibližování se evropským standardům,
- dodržování podnikatelské etiky ve všech oblastech podnikání,
- definování principů podnikání, které jsou schopny obstát jak v českém, tak mezinárodním měřítku,
- podpora veřejné informovanosti o českém podnikatelském prostředí s akcentem na rozhodování investorů a strategická plánování jednotlivých firem,
- vzájemná setkání manažerů firem působících v ČR, pěstování vztahů mezi manažery navzájem, mezi manažery a médií i mezi manažery a představiteli kulturního a veřejného života.



V Řeži u Prahy vyrůstá nová čtvrť



Bytové domy

Nedaleko Prahy v obci Řež vyrůstá zcela nová rezidenční čtvrť Červená skála. Developerem projektu je stejnojmenná akciová společnost a zhotovitelem OHL ŽS, a.s., divize Stavitelství Praha.

Řež u Prahy patří mezi časté cíle turistů a zejména cyklistů. Velký rozmach zažila po první světové válce, kdy zde, na atraktivním místě s výhledem na skály na protilehlém břehu Vltavy, vyrostla řada výletních domků i rodinných vil. Dnes se jedná o lokalitu, která nic neztratila ze své atraktivnosti bydlení v přírodě, ale zároveň je snadno dostupná i pro ty, kteří pracují či studují v Praze. Tam se dá dojet buď za 25 minut vlakem ze zastávky za řekou a pěšky dostupné přes lávku nad řekou, nebo autem po blízké dálnici D8. Využit lze také autobusy MHD, které jsou u nejbližší stanice metra na Kobyliském náměstí za 15 minut. Jistě vítanou příležitostí pro rodinnou zábavu i velké nákupy je centrum v Letňanech, které je vzdáleno pouhých deset minut jízdy autem.

Nová zahradní čtvrť Červená skála roste v horní části Řeže u Prahy na slunných terasách pravého břehu řeky Vltavy, která zde protéká elegantním meandrem. Na západní a severní straně tvoří hranice Červené skály vilová čtvrť s velkými zahradami, z východní strany je silnice s velmi mírným provozem, která vede v serpentinách až dolů k řece. Pěším je určena cesta vedoucí k lávce přes Vltavu. Za zeleným ochranným pásmem u silnice vyroste společenské centrum Červené skály s malým

náměstím a provozovny služeb. Noví obyvatelé domů i bytů se budou moci potkávat v centrálním parku, do něž budou ústít i druhé východy ze zahrádek přilehlých atriových domů. Bezpečné prostředí hlavně pro hry dětí jistě ocení zejména mladé rodiny.

Do konce příštího roku zde vyroste celkem 94 bytových jednotek v pěti bytových domech (každý z nich se sedmi byty), v 20 řadových domech holandského typu, šestnácti atriových a třinácti řadových domech a pěti dvojdomcích. Součástí zakázky jsou také inženýrské sítě – přípojka a rozvody splaškové a dešťové kanalizace, vody a plynu, rozvody slaboproudu a přeložky a ochrany elektro-rozvodů. Mezi domy budou vybudovány nové

komunikace, zpevněné plochy a veřejné osvětlení. Samozřejmostí jsou finální parkové a sadové úpravy.

„Věřím, že na Červené skále pro budoucí obyvatel postavíme nejen domy, ale skutečné domovy,“ řekl Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s. Objednatelem je Červená skála, a.s., architektonický návrh vytvořili Jiran & Kohout Architekti, s.r.o., a generálním projektantem je MAC PROJEKT, s.r.o. Celkový objem investic je 220 mil. Kč. Akciová společnost OHL ŽS se zavázala dokončit zakázku do prosince 2007.

útvár Public Relations



Domy holandského typu

Basketbalisté A PLUS OHL ŽS mají opět laťku vysoko

V probíhající nejvyšší domácí soutěži basketbalistů Mattoni NBL usiluje tým A PLUS OHL ŽS - Brno stejně jako v minulosti o co nejlepší umístění v horní polovině tabulky, což se mu pravidelně daří. Letošní poměr sil je ovšem mimořádně vyrovnaný, zatím nikdy nepřinesla už necelá první čtvrtina ligy tolik překvapení signalizujících, že nejen o medaile, ale také o místa ve středu tabulky bude velký boj.

Brněnský tým vedený trenéry Miroslavem Pospíšilem a Liborem Jeřábkem musí v úvodu nového ročníku hodně improvizovat vinou zranění Daniela Gajdošika a Věroslava Suchardy. První patřil v minulé sezoně k oporám a k výjimečným postavám ligy. Jeho neúčast po těžkém zranění utrpěném koncem března znamenala o to nepříjemnější oslabení zejména v prestižní čtvrtfinálové sérii proti Děčínu. Po operaci přetržených kolenních vazů se doba léčeni a rehabilitace počítá na měsíce. Zatím zahájil lehký trénink a když půjde vše dobře, mohl by zasáhnout do hry koncem roku. Suchardu trápí také kolenní vazy, těsně před zahájením ligy došlo k jejich natržení a i když se nečekalo, že léčení přesáhne dva měsíce, hráč zatím jen trénuje.

Klub se musel vypořádat s řadou změn, k nimž došlo po minulé sezoně. Kromě čtyř cizinců, s jejichž odchody se ve smlouvách počítalo, odešli dále Michal Křemen do ČEZ Nymburk a Jan Svoboda do BK Prostějov, navíc činnosti zanechal Aleš Klimek. Naopak klub získal reprezentačního rozehrávače Štěpána Vrubla, Aleše Chána a Věroslava Suchardu. Ten ovšem zatím nehraje, a tak tíhu v průběhu prvních osmi kol ligy nesl úzký okruh šesti zkušených hráčů v čele s Petrem Bendou. Tato skupina nejednou prokázala vysokou herní kvalitu. Petr Benda byl už v minulé sezoně lídrem ligy a poté, co byl v září jedním ze strůjčků postupu české reprezentace na mistrovství Evropy (po řadě neúspěšných pokusů), vede si i nyní v lize suverénně, jak potvrzuje i jeho vyhlášení nejlepším hráčem října. Dlužno dodat, že v Mattoni NBL nyní drtivá většina účastníků spoléhá na cizince, převážně Američany, kteří např. ve zmíněném říjnovém pořadí byli seřazeni s odstupem za Bendou.

Skvěle se však v novém soutěžním období rozehráli i Pavel Prach, Jakub Skála, Štěpán Vrubl a David Machač. Nový herní řád ligy však program rozšířil o dvanáct zápasů. Na rozdíl od dosavadního systému se nyní hraje dvakrát týdně a je zřejmé, že kdo chce vystačit se silami, musí pravidelně zapojovat do hry co nejvíc hráčů, v každém střetnutí nejméně deset. To se Miroslavu Pospíšilovi zatím příliš nedaří a v soubojích se soupe-

ři disponujícími širším okruhem zkušených hráčů to nejednou poznamenalo i výsledek, samozřejmě v neprospěch Brna. Také to bylo důvodem urychleného angažování Američana Lamonta Rolanda, který v části minulé sezony v Brně působil a jistě bude i nyní jednou z opor a pokud se dají do pořádku Gajdošik a Sucharda, mělo by se to projevit i v postavení A PLUS OHL ŽS v tabulce, případně v mezinárodním Poháru Challenge, který tým rovněž absolvuje, a za soupeře ve skupině B má kyperský Keravnos Nikosia, Mobitelco Kluž z Rumunska a švýcarský Boncourt.

„Naše role v konkurenci nadstandardně zajištěných týmů, jakými jsou v první řadě Nymburk a Prostějov, ale i Kunín, Děčín a Pardubice, je složitá. Basketbal je ve většině těchto měst jediným sportem jemuž se daří, těší se mimořádné přízni, a proto je také pro mnohé naše odchovance zajímavé přijímat od nich výhodné nabídky,“ poznamenává trenér Pospíšil a na dokreslení svých slov připomíná, že v mistrovském Nymburku působí tři jeho hráči a v Prostějově dokonce čtyři. „Vždycky se s tím nějak popereme a v minulé sezoně jsme jako

jediní ještě před play off Nymburk dvakrát porazili, nyní však vidím naše vyhlídky příznivěji až poté, co budeme kompletní“ dodává Pospíšil.

Brněnský basketbal si letos připomíná osmdesát let organizované činnosti a právě bilance zejména poválečného období ukazuje, že z dlouhodobého hlediska má Brno obrovský náskok. S ohledem na zmíněné okolnosti není ovšem pro hráče A PLUS OHL ŽS právě jednoduché ohlížet se v současném poměru sil po mistrovském titulu, ale touha bojovat o medaile jim nechybí a pod koši se budou snažit to dokázat.

Důležitou součástí činnosti vidí klub v už nastoupené intenzivnější práci s mládeží, aby podobně jako v minulosti bylo možno spoléhat na pravidelné doplňování ligového družstva vyrostlými odchovanci. „Chci zdůraznit, že klub si velmi váží podpory ze strany vedení města, kraje, společnosti OHL ŽS, A PLUS a dalších partnerů přispívajících k úhradě našich stále rostoucích provozních nákladů,“ zdůraznil Miroslav Pospíšil.

Zdeněk Hrančík
tiskový mluvčí A PLUS OHL ŽS - Brno



Hlavní opora A PLUS OHL ŽS Petr Benda znamená pro všechny soupeře největší nebezpečí.

Zemřel Higinio González-Mayo, ředitel útvaru pro výzkum a vývoj skupiny OHL

Higinio González-Mayo Barajas (1946), ředitel útvaru pro výzkum a vývoj skupiny OHL, zesnul v úterý 10. října 2006 ve věku 60. let. Ženatý otec dvou dětí se podílel na budování OHL od samých začátků. Zastával odpovědné pozice ve firmě a hájil zájmy Skupiny a všech španělských stavbařů jako člen a výkonný funkcionář celé řady institucí, např. „Národního svazu stavebních firem (CNC) či patronátní Asociace podnikatelů v domácím stavebnictví (SEOPAN), kde působil jako člen vedení. Zároveň pracoval jako člen komise certifikačního orgánu Španělského institutu pro akreditaci (AENOR).

Připomínáme si ho i jako jednoho z přednášejících, kterého poznala celá řada českých zaměstnanců, kteří se na jaře roku 2004 účastnili týdenních stáží pořádaných centrální OHL, S.A. v Madridu. Měli jsme příležitost přivítat ho i v Brně, kam si přijel prohlédnout firmu a seznámit se s její činností. Jeho návštěva byla spojena s vystoupením na 13. mezinárodní konferenci Jakost 2004 pořádané v Ostravě ve dnech 25. - 26. května 2004. Tehdy zaujala jeho přednáška na téma ochrany životního prostředí nazvaná „Strategie udržitelného rozvoje podniku – OHL staví pro udržitelný svět“.



Pan Higinio González-Mayo, jak si jej pamatujeme při jeho vystoupení na 13. mezinárodní konferenci Jakost 2004 v Ostravě

Realizace mostního objektu SO 201 u Jihlavy

OHL ŽS, a.s., závod MOSAN se podílí na výstavbě Napojení MK - D1 – průmyslového parku Jihlava a firmy Bosch diesel, s.r.o., na silnici I/38. Náš podíl na této stavbě spočívá ve výstavbě mostního objektu SO 201 překlenujícího železnici a vlečku ČD. Investorem této stavby je statutární město Jihlava, které se po dokončení stane i jeho správcem.

Stavbu realizuje středisko 3056, a to od října roku 2005. V současné době je již most hotov včetně živich povrchů a zatěžovací zkoušky. Provádějí se dokončovací práce jako je dláždění z lomového kamene u opěr a pilířů a terénní úpravy.

Most, který se nachází v nezastavěné části v blízkosti města Jihlavy a silnice I/38, převádí místní komunikaci přes příjezdovou komunikaci ČD, dvě vlečkové koleje a jednokolejovou hlavní trať Havlíčkův Brod – Jihlava, což před začátkem prací vyvolalo nutnost provést omezení dopravy na stávající obslužné komunikaci a zajistit rovněž provizorní úpravu trakčního vedení zřízením tzv. nulového pole a snížením sestavy pro umístění skruže pro výstavbu nosné konstrukce.

Samotný most se skládá ze tří polí o celkové délce 83,20 m v pravostranném oblouku. Volná výška nad terénem je 7,5 m. Je založen na velkopřůměrových pilotách o průměru 1,20 m a délce cca 15 metrů. Vrtání těchto pilot bylo prováděno z pracovních plošin, přičemž piloty pro opěru 1 a pilíře 2 a 3 byly prováděny s hlubokým vrtáním.

Zajímavostí stavby je, že veškeré zemní práce byly prováděny pod hladinou spodní vody. V rámci geologického průzkumu byla v místě mostu zjištěna ustálená hladina spodní vody ve výšce 0,40 m pod úrovní terénu. Museli jsme tedy pracovat velmi obezřetně, aby nedošlo k narušení jílové vrstvy, což se nám podařilo a práce tedy mohly probíhat bez vlivu spodní vody. Ve stavební jámě byl vytvořen prostor pro čerpací jímku a bylo počítáno s čerpáním případné dešťové i spodní vody ze stavebních jam.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická z předpjatého betonu, uložená na hrncová ložiska. Je tvořena spojitou trámovou konstrukcí výšky 1,37 m v niveletě. Šířka nosné konstrukce je proměnná od 10,9 m do 20,5 m. Opěrné zdi byly navrženy jako stěna tvořená zeminou vyztuženou geomřížemi. Takto navržena stěna se chová jako homogenní celek (dá se přirovnat k tížní zdi). Nosným prvkem je zde jednoosá geomříž z HDPE, která je navrhována s ohledem na spolupůsobení mezi zeminou a mříží. Geomříž je navržena v závislosti na výšce konstrukce, zatížení a spolupůsobící zemině. Čelní prvky tvoří prefabrikáty, které jsou uloženy na základovém pasu. Tyto prefabrikáty slouží k zakotvení geomříží a zároveň plní funkci pohledového prvku (v celém systému stěny však neplní funkci nosnou).

Kovové části mostu, které jsou vystaveny atmosférickým vlivům a jsou tedy korozi značně

ohroženy, byly ošetřeny žárovým zinkováním, protikorozním epoxidovým nátěrem a vrchním polyuretanovým nátěrem. Všechny tyto prvky garantují životnost na minimálně dalších 15 let, ačkoliv samozřejmě věříme, že most bude sloužit další desítky let.

Díky výborné práci zaměstnanců střediska 3056 a stavbyvedoucího pana Miroslava Pišeho můžeme předpokládat, že termín předání stavby do provozu, který byl stanoven na 30. 11. 2006, bude dodržen.

*Ing. Petr Kubica
technik technolog*

