



# OHL ŽS

# ŽPSV

OHL GROUP

• Měsíčník akciové společnosti OHL ŽS

• Červenec/srpen 2006

• Ročník XII

Setkání na Konopišti II

strana 2

Odborná konference ČD

strana 3

Nový odborný ředitel Skupiny,  
Luis Garcia-Linares

strana 7

## Přestavba železniční stanice Cegléd v Maďarsku byla zahájena

V maďarském Ceglédu byly 18. července 2006 za přítomnosti představitelů města, maďarských státních drah a zástupců velvyslanectví České republiky slavnostně zahájeny práce na přestavbě místní železniční stanice, kterou provede sdružení firem Cegléd Station Konzorcium vedené akciovou společností OHL ŽS, a.s.

Dalším členem sdružení je maďarská firma SZENTESI – VASUTEPITŐ Kft. K významným dodavatelům patří společnost „KÖZÉPSZOLG“ Kft. Důvodem rekonstrukce železniční stanice je nutnost přizpůsobení kolejí na mezistaniční přepravní rychlost 140 km/hod a zároveň i zvýšení bezpečnosti cestujících. Nádraží

v Ceglédu leží na trati Budapest – Solnok s odbočnou tratí na Kecskemét a je součástí výstavby mezinárodního železničního koridoru směrem k rumunským hranicím.

Cegléd Station Konzorcium zakázku získalo v mezinárodním tendru vyhlášeném maďarským ministerstvem dopravy a maďarskými drahami MÁV ZRt.

Realizace této významné zakázky zvýší nejen komfort, ale také bezpečnost železniční dopravy v Ceglédu, a proto mne těší, že jsme v tendru zvítězili právě my,“ řekl dnes Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s.

Výsledky tendru byly zveřejněny v prosinci loňského roku a od té doby probíhaly přípravné práce.

Vlastní rekonstrukce kolejí mimo jiné zahrnuje demontáž 18,9 km kolejí a montáž 16,248 km nových kolejí, demontáž 83 starých výhybek a jejich nahrazení 53 novými, přestavbu čtyř železničních přejezdů, úpravu odvodnění železniční stanice, úpravu lávky pro pěší, výstavbu podchodu a nástupišť, modernizaci trakčního vedení, osvětlení prostoru stanice a zabezpečovacího zařízení.

Práce budou probíhat v patnácti na sebe navazujících fázích výluky kolejí od letošního července do konce roku 2007. Celková cena zakázky je 38,25 mil EUR.

*útvár Public Relations*



Slavnostní poklep základního kamene stavby

## Zapojili jsme se do dalšího projektu Evropského sociálního fondu

Naše akciová společnost OHL ŽS se stala partnerem projektu Modernizace výuky na Fakultě stavební (FAST) Vysokého učení technického v Brně v rámci bakalářských a magisterských studijních programů. Tento projekt, který byl zahájen v červnu 2006 a jeho řešení potrvá 24 měsíců, je z celkového finančního objemu převyšujícího částku 9 mil. Kč ze 75 % dotován z prostředků Evropského sociálního fondu a z 25 % je hrazen z prostředků státního rozpočtu.

Projekt bezprostředně navazuje na společné prohlášení ministrů školství evropských států v červnu 1999 a na následující strategické dokumenty: Evropský prostor vysokoškolského vzdělávání, Sorbonnská deklarace, Bílá kniha EU, Národní akční plán zaměstnanosti, Národní program rozvoje vzdělávání v České republice i dokument Operační program Rozvoje lidských zdrojů (který vymezuje priority a opatření v sektoru rozvoje lidských zdrojů pro realizaci pomoci ze strukturálních fondů Evropské unie).

Předmětem projektu je modernizace výuky vybraných předmětů vyučovaných v rámci

bakalářských a magisterských studijních programů stavební fakultou. Projekt se bezprostředně dotýká 25 stávajících předmětů - jak předmětů teoretického základu, tak předmětů odborných, vyučovaných v rámci studijních oborů Konstrukce a dopravní stavby, Pozemní stavby, Vodní hospodářství a vodní stavby a Management stavebnictví.

Modernizace výuky je zaměřena do následujících tří oblastí:

- sjednocení znalostí z předmětů teoretického základu na požadovanou úroveň u studentů z různých typů středních škol, přijatých do prvního ročníku ke studiu na FAST
- modernizace a inovace výuky vybraných stávajících odborných předmětů v návaznosti na vyhodnocení sociologických průzkumů, prováděných zejména z hlediska aktivního uplatnění absolventů v praxi
- rozšíření a modernizace laboratorní a praktické výuky předmětů majících bezprostřední vztah k profilaci absolventů jednotlivých studijních oborů vyučovaných na FAST

## Setkání na Konopišti II

Dne 28. června 2006 se v areálu Golf Resort Konopiště ve sportovně laděné atmosféře setkali s představiteli OHL ŽS, a.s., obchodní partneři a přátelé naší společnosti.

Děkujeme všem, kteří pozvání předsedy představenstva a generálního ředitele Ing. Michala Štefla k výjimečně strávenému dni přijali. Pohodová golfová atmosféra a příjemné počasí již druhým rokem přispěly k upevnění pracovních vztahů mezi zúčastněnými, snad ale také i k navázání vztahů nových. Vždyť - kolik přátel máš, tolikrát jsi člověkem.

Management naší společnosti byl zastoupen panem generálním ředitelem a výkonnými řediteli; jako netradiční příležitost pro setkání s partnery akcí ohodnotil i generální ředitel OHL pro mezinárodní stavby pan Francisco Marín, jehož účast bezpochyby přispěla ke zvýšení prestiže celého setkání.

Vzhledem k tomu, že se všichni zúčastnění kromě pracovních záležitostí snažili prokázat své znalosti a schopnosti také v oblasti golfového sportu, vyzdvihneme úspěchy některých našich zaměstnanců právě v této aktivitě:

- Ing. Josef Martinovský, výkonný ředitel závodu Pozemní stavitelství, se umístil na 5. místě v kategorii smíšené (muži + ženy dohromady), s HCP 28 - 36
- Ing. Jaroslav Kopecký, MBA, ředitel divize Stavitelství Praha, obdržel „pomyslné zlato“ na 1. místě v kategorii smíšené, HCP 37 - 54
- Paolo Bee, finanční ředitel OHL Central Europe, a.s., obsadil v této kategorii místo 2.
- Miroslav Cetl, ekonomický náměstek závodu 40, exceloval v kategorii smíšené, HCP 28 - 36 (umístil se na 1. místě této kategorie)
- Ing. Pavel Vohánka, vedoucí projektu divize Stavitelství Praha, potěšil krásným 5. místem v kategorii smíšené, HCP 37 - 54

Všem, jejichž golfová hra předčila kvalitu hry hráčů ostatních, gratulujeme.

Nejlepší z nejlepších ve 4 vyhlášených kategoriích, v doplňkových soutěžích, ale i nejlepší muž a žena podle brutto stablefordových bodů přijali 28. června gratulace a ceny jak z rukou předsedy představenstva a generálního ředitele OHL ŽS, a.s., Ing. Michala Štefla a člena představenstva a výkonného ředitele závodu

Na řešení tohoto projektu se spolu s námi a se 78 pracovníky fakulty podílí i další partneři z oblasti stavebnictví. Úlohou všech zúčastněných je aktivní přístup jak při zpracování anotací a harmonogramů inovovaných předmětů, tak i osobní účast významných odborníků při praktické výuce a odborných exkurzích.

Cílem rozvíjejícího se projektu je zkvalitnění procesu výuky, a na jeho základě zvýšení teoretických a praktických znalostí absolventů Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, což ve svém důsledku povede k jejich vyšší zaměstnatelnosti.

Pro naši společnost OHL ŽS se efekt z účasti na tomto projektu odrazí zvláště v příchodu absolventů - budoucích zaměstnanců s vyššími teoretickými a praktickými znalostmi, což ve svém důsledku povede k posílení úrovně konkurenceschopnosti podniku v rámci globální ekonomiky.

Mgr. Jan Rupp  
odbor ŘLZ



Prestíž turnaje zvýšil svoji přítomností i generální ředitel OHL pro mezinárodní stavby, pan Francisco Marín

Pozemní stavitelství Ing. Josefa Martinovského, tak i od významných a čestných hostů.

Při další akci, kdy se podaří spojit práci s příjemným prostředím, na shledanou!

útvář Public Relations

## Hoši z OHL ŽS na mezinárodní scéně

Ve dnech 30. 6. - 1. 7. 2006 se zúčastnili naši fotbalisté mezinárodního turnaje železničářů na Slovensku v Žabokrekoch nedaleko Martina.

Společně s odboráři ČMKKS z České Třebové tak vytvořili mužstvo, které reprezentovalo Česko - nedrážní sekci a skončili ve společnosti 8 mužstev z Maďarska, Rakouska, Slovenska a našich (reprezentovala vždy 2 mužstva z každé země) na pěkném 3. místě za druhým týmem ČR - drážní sekce a domácím Slovenskem.

Mužstva byla rozdělena do 2 skupin, vždy po 1 mužstvu ze země.

Ve své skupině prohráli jen s celkovými vítězi, mužstvem ŽOS SR, a skončili na 2. místě. Tímto postupem ve skupině A si zajistili možnost umístění na 3. místě, které taky vybojovali. V souboji o tento post uhráli nerozhodný výsledek 0:0 se slovenským týmem OZZ a na penalty vyhráli 4:2. Velkého úspěchu mohl dosáhnout i druhý tým ČR, ale po stejném konečném výsledku jako naši chlapci prohrál ve finále na penalty 4:5.

Myslím si, že 2. a 3. místo našich fotbalistů je opravdu skvělým výsledkem a vzornou reprezentací naší republiky.

Chtěl bych chlapcům, co obětovali volný víkend, poděkovat za vzornou reprezentaci našeho fotbalu na mezinárodní scéně.

Poděkování patří Markovi Vítkovi, Pavlovi Saitloví, Jiřímu Slámovi a Jiřímu Škodovi z divize Technologie při závodě Železničního stavitelství.

Sportu zdar

Olda Sobol.

## Odborná konference ČD

„Nová elektrická zařízení železniční infrastruktury 2005 - 2006“

Díky aktivitě Společnosti dopravy - VTK Elektro Olomouc měli odborníci z řad ČD, SŽDC a spolupracujících firem také začátkem tohoto léta možnost se podrobněji seznámit na odborné konferenci ČD s technickými novinkami a novými poznatky v oboru. Letos se setkání konalo v „domácím“ prostředí pořadatele, v Olomouci, v moderních prostorách sálu Pegasus Regionálního centra, a to v termínu 28. 6. - 29. 6. 2006. Osobní záštitu nad konferencí převzali: ředitel SFDI Ing. Pavel Švagr, CSc., generální ředitel SŽDC Ing. Jan Komárek a náměstek GR ČD pro dopravní cestu Ing. Petr David, Ph.D. Generálními partnery této akce byly opět firmy podílející se na modernizaci železničních koridorů, a to především akciová společnost OHL ŽS, divize Technologie závodu Železniční stavitelství, Signalbau, a.s., Přerov, Elektrizace železnic Praha, a.s., a AŽD Praha, s.r.o.

Stejně jako v letech předchozích byl první den konference zasvěcen přednáškám odborných pracovníků Českých drah, Univerzity Pardubice a zúčastněných firem. S širokým zájmem se setkal především příspěvek nestora elektrické trakce, Doc. Ing. Karla Hlavy, CSc., který pojednával o důsledcích zkratů na trakčním vedení pro trakční napájecí stanice. Na zajímavosti příspěvku zajisté přidal i jeho těsné provázání s praktickým uplatněním v rámci provozu. Stranou však nezůstaly ani příspěvky technických pracovníků OHL ŽS, divize Technologie, ve kterých nejprve Ing. Petr Till představil odbornému auditoriu nový unikátní produkt divize - Soubor kovové zapuzdřených rozváděčů pro napájení drážní trakce 25 kV AC, načež pojednal Mgr. Martin Kovařík o nových možnostech systému REZA (Řízení energetických zařízení). Po skončení přednáškové části následoval společenský večer.

Druhý den byla na programu exkurze na nedalekou měnirnu Hoštejn, jejíž rekonstrukci realizovala firma EŽ Praha. Závěrem je možno konstatovat, že těsnější kontakt mezi výrobcí a uživateli přináší své ovoce oběma stranám a odborné akce tohoto charakteru nelze než vítat.

Ing. Petr Till  
divize Technologie



## Vážení čtenáři,

v červnovém čísle jsme vinou tiskové chyby uvedli k článku **Modernizace III. železničního koridoru Praha - Cheb zahájena ne-správné technické údaje o této stavbě. Všem čtenářům se tímto omlouváme a uveřejňujeme tabulku s patřičnými údaji.**

Železniční mosty, propustky a podchody:	
železniční mosty - rekonstrukce	32
železniční mosty - nové	1
podchody - rekonstrukce	2
podchody - nové	2
lávka pro pěší - demolice	1
návěstní krakorce - nové	3
propustky - rekonstrukce	50
propustky - nové	2
zárubní zdi - rekonstrukce	2
silniční nadjezd - nový	1

# Protihlukové stěny společnosti ŽPSV a.s.

## 1. ÚVOD

Překračování hygienicky přípustných hodnot hluku trápí mnohá sídla v blízkosti frekventovaných komunikací a železničních tratí. Dosavadní zjištění ukazují, že pozornost věnovaná hluku způsobenému dopravou a z toho plynoucímu narušení pohody bydlení obyvatel není stále uspokojivá. Především obyvatelé měst sužuje hloučnost, která často přesahuje nejvýše povolené limity. V souvislosti s nárůstem automobilové nákladní dopravy po vstupu ČR do EU, respektive po zavedení výkonového zpoplatnění (mýtného) v okolních státech prudce vzrostla tranzitní nákladní doprava, která se projevuje i na komunikacích nižších tříd. Jedním z velmi účinných opatření na snížení hluku je výstavba protihlukových stěn.

V současné době je na trhu řada výrobců protihlukových stěn, mezi kterými si společnost ŽPSV a.s., získala pevnou pozici na trhu, a to s protihlukovými železobetonovými stěnovými panely odrazivými a pohltivými, nabízenými pod obchodním názvem PHS 2, SILENT, VELOX, a železobetonovými sloupy, typ PHS 2. Společnost je tradičním dodavatelem betonových výrobků pro silniční, železniční i pozemní stavebnictví. Má od roku 1996 zaveden systém řízení jakosti v souladu s ČSN EN ISO 9002:1995 a od roku 2003 systém managementu výroby podle ČSN EN ISO 9001:2001.

## 2. FUNKCE A POUŽITÍ

Protihluková stěna, sestavená ze stěnových (protihlukových a podezdívkových) panelů, vkládaných do ocelových nebo železobetonových sloupů, slouží k odklonění nebo pohlcení hluku, vzniklého dopravními prostředky na železničních tratích a frekventovaných automobilových komunikacích. Stěnové panely jsou konstruovány jako odrazivé (bez použití pohltivé vrstvy) nebo jako pohltivé pro hodnotu zvukové pohltivosti A2 až A4 dle ČSN EN 1793 - 1 a zvukovou neprůzvučnost B3 dle ČSN EN 1793 - 2.

Vlastní použití, rozměry, povrchová úprava atd. je konkretizováno v realizační dokumentaci stavby. Protihlukové panely jsou vyráběny zpravidla pro osovou vzdálenost 4,0 m. Výšku stěnových panelů je možné podle projektové

dokumentace potřeby stavby upravit. Skutečný tvar a výšku jednotlivých stěnových panelů a délku sloupků jednoznačně předepisuje realizační dokumentace stavby.

Stěnové panely jsou vyráběny jako:

- odrazivé – panel je tvořen železobetonovou deskou tl. 110 mm, použití i pro panel podezdívkový,
- pohltivé – železobetonová nosná deska tl. 110 mm je doplněna z jedné strany o vrstvu pohlcující hluk.

Použitím různých materiálů pro pohltivou vrstvu lze docílit různé úrovně pohltivosti a architektonického ztvárnění hotové protihlukové stěny.

Podle druhu materiálu, použitého k vytvoření pohltivé vrstvy, dělíme protihlukové panely:

- stěnové panely s pohltivou vrstvou, tvořenou tvárnici z recyklované pryže (PHS 2),
- stěnové panely s pohltivou vrstvou na bázi dřevěných štěpků zpevněných cementem (VELOX),
- stěnové panely s pohltivou vrstvou, tvořenou mezerovitým betonem (SILENT).

Stěnové železobetonové panely jsou vyráběny v délce 3,95 m (osová vzdálenost ocelových sloupků HEA 4,0 m) a výšce:

- u podezdívkových panelů zpravidla 0,5 m,
- u stěnových panelů typ PHS 2 v modulu 0,5 m nebo 1,0 m (dle typu použité tvárnice REMAPUR),
- a stěnových panelů typ VELOX a typ SILENT 0,5 – 3,1 m.

### 2.1. STĚNOVÝ PANEL ODRAZIVÝ

Panel odrazivý tvoří železobetonový nosný panel tloušťky 110 mm, vyráběný z hutného betonu pevnostní třídy C 30/37, pro třídu prostředí XF4. Na přání zákazníka může být čerstvý beton probarven barevnými pigmenty. Jako výztuž je použita betonářská výztuž z oceli řady 10 505 (R) a svařovaná síť z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500. Je opatřen dvojicí závitových přepravních úchytlů, které slouží pro manipulaci ve výrobně, na skládkách, při přepravě a montáži.

Povrch stěnového panelu je možné vzhledově upravit vytvořením reliéfu pomocí matric umístěných ve formách a (nebo) zdrsněním povrchu ve svislém směru kartáči, případně taženou vlhčenou jutou.



Takto vyrobený železobetonový panel lze použít jako „podezdívkový“ nebo „odrazivý“.

### 2.2. STĚNOVÉ PANELE „PHS 2“

Protihlukové panely PHS 2 patří do skupiny pohltivých protihlukových panelů, jejichž pohltivou vrstvu tvoří nalepená pohltivá tvárnice z recyklované pryže. Základní technické údaje pohltivých tvárnice jsou uvedeny v tabulce č. 1.



Příklad barevného provedení tvárnice REMAPUR

Rozdílnou skladbou gumového granulótu, drásaniny, polyuretanového pojiva, barviva a dalších přísad se dosahuje zvukové pohltivosti kategorie A2 až A3.

Jedná se o výrobek z granulované pryže, ob-

dělníkového dezénu. Vyrábí se v 6 základních barevných odstínech (černá, šedá, hnědá, červená, zelená, modrá). Sytost barev je možné dle požadavku odběratele upravovat. Další barevnou paletu je možné docílit dodatečnou barevnou úpravou nástřikem vhodných barev. Tyto desky se vyznačují dlouhou životností a schopností zachovat si dlouhodobě stejné vlastnosti i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. V případě poškození je možné použít desky opět plně recyklovat. Ve výrobně protihlukových panelů je osazena (přilepena) většina protihlukových tvárnice. Krajní tvárnice se lepí na namontovaný stěnový panel ve svislé poloze po přesném zařiznutí tvárnice přímo na stavbě.

Jako vhodné lepidlo pro uchycení všech typů pryžových tvárnice se ukázalo polyuretanové lepidlo OKAMUL PU. Jedná se o dvousložkové polyuretanové lepidlo bez obsahu rozpouštědel. Má velmi dobré přilnavé vlastnosti, je tvrdé a odolné vůči povětrnostním vlivům. Smíchané lepidlo se nanáší na suchý, čistý povrch ozubenou stěrkou. V případě lepení tvárnice na svislých stěnách je vhodné fixovat nalepenou tvárnici proti případnému pohybu pomocí nastřelených hřebů nebo pomocí naražených plastových hřebů do předvrtaných otvorů. Nosná část je shodná s panelem odrazivým.



Protihluková stěna PHS 2



Protihluková stěna PHS 2

### 2.3. PROTIHLUKOVÉ PANELE NA BÁZI DŘEVOCEMENTOVÝCH DESEK – VELOX

Přední pohltivou stranu protihlukového panelu tvoří protihlukové desky Velox, které jsou před betonáží kladeny do formy, styky desek jsou utěsněny silikonovým nebo akrylátovým tmelem. Následuje betonáž nosného železobetonového panelu. Desky VELOX je možné montovat dodatečně, a to nalepením polyuretanovým lepidlem OKAMUL PU v kombinaci s mechanickým přikotvením pomocí plastových hřebů do předvrtaných otvorů. Tento způsob uchycení se používá především pro montáž druhé pohltivé vrstvy pro oboustranné pohltivé panely.

Protihluková deska je vyrobena ze směsi dřevité štěpky, cementu a vodního skla. Svými vlastnostmi zaručuje odolnost proti vodě, soli, námraze, trouchnivění a mechanickému poškození. Akusticky účinná plocha desky VELOX je profilována do tvaru podélných a příčných vln, případně ve tvarech lichoběžníkových a s prolisovanými trny. Parametry desek VELOX jsou uvedeny v tabulce č. 2.

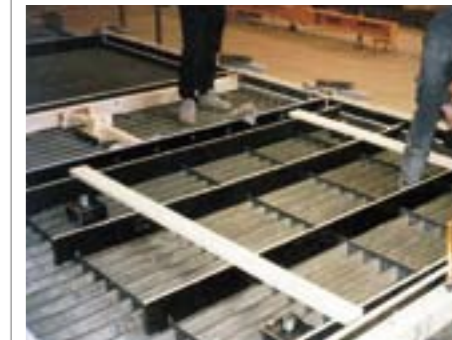
Je možná barevná úprava panelů nástřikem vhodné barvy. Pohltivé desky a jejich uchycení lze dodatečně zesílit nastřelením zajišťovacích hřebů, zejména v horních částech panelů, vystavených zatékání dešťové vody. Při provádění je nutné použít nastřelovací hřeby a podložky s ochranou povrchu proti korozi a nastavit optimální nastřelovací sílu, aby nedošlo k deformaci nebo poškození povrchu desek VELOX.



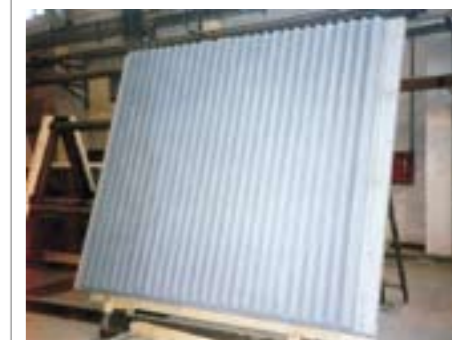
Tvary a barvy protihlukových desek VELOX

### 2.4. PROTIHLUKOVÉ PANELE SILENT

Pohltivou vrstvu protihlukových panelů SILENT tvoří vrstva mezerovitého, drobnozrnného betonu, tvaru sinusoidy s vlnami výšky 90 mm a jejich s osovou vzdáleností 100 mm. Tuto pohltivou vrstvu je možné přidáním barevných pigmentů zabarvit. Nosná část je shodná s panelem odrazivým. Po zřízení pohltivé vrstvy z mezerovitého betonu se provádí betonáž nosné desky, čímž dojde k dokonalému spojení obou vrstev betonu.



Pohled na formu a matici panelu SILENT



Pohled na hotový panel SILENT

Protihlukové panely SILENT jsou konstruovány pro hodnotu zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793 - 1 a zvukové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793 - 2.



Detail styku panelů SILENT

Tabulka č. 1

Název výrobku	Délka [mm]	Šířka [mm]	Tloušťka [mm]	Hmotnost [kg]
Protihluková tvárnice Remapur 500/500	500 ± 1,5	500 ± 1,5	70 ± 0,5	10,9 – 11,1*
Protihluková tvárnice Remapur 1000/1000	1000 ± 1,5	1000 ± 1,5	60 ± 0,5	37,3 – 38,04*

\* V závislosti na barevném provedení a kategorii pohltivosti

Tabulka č. 2

Název	DL <sub>α</sub>	Tloušťka	Rozměr desky [d x š]	Hmotnost	Profil
Velox WSW 75	7 dB	75 mm	2000 × 500	52 kg/m <sup>2</sup>	jehlanovitý
Velox WSZ 100	8 dB	100 mm	2000 × 500	63 kg/m <sup>2</sup>	lichoběžníkový
Velox WSO 105	11 dB	105 mm	2000 × 500	69 kg/m <sup>2</sup>	vlnitý



Pohled na hotový PHS SILENT

### 3. SKLADOVÁNÍ PRVKŮ

Składky hotových výrobků musí být rovné, zpevněné a odvodněné.

Železobetonové sloupky se ukládají odděleně podle typu a délky. Ukládají se nalezato na kratší stěnu do stohů na sebe, přičemž jednotlivé vrstvy jsou proloženy proklady. U rohových sloupů musí být zajištěny krajní sloupy klíny proti překlopení.

Stěnové panely se ukládají do stojanů za sebe, kolmo na podloží, max. po 8 kusech, přičemž se nesmí mezi sebou dotýkat, nebo do stojanů typu „A“. Panely musí být při skladování podloženy, aby nedocházelo k mechanickému porušení při pokládání a odebírání panelů ze skládky.



Stojany hotových panelů SILENT



Stojany hotových panelů SILENT

Podezdívkové panely se ukládají do stojanů za sebe kolmo, nebo do stojanů typu „A“. Panely musí být při skladování podloženy, aby nedocházelo k mechanickému porušení při pokládání a odebírání panelů ze skládky.

### 4. MANIPULACE

S železobetonovými sloupky je ve vodorovné rovině manipulováno pomocí jeřábu s lanovým závěsem nebo vysokozdvíhým vozíkem. Při osazování se používá jeřábu s lanovým závěsem.

Se stěnovými a podezdívkovými panely se manipuluje pouze ve svislé poloze, přičemž se používá manipulačních úchytů umístěných v horní straně panelu, do těchto úchytů se našroubují oka nebo závěsy, úměrné váze panelu.



Montáž panelu SILENT pomocí autojeřábu - Tautendorf SRN

### 5. DOPRAVA

Výrobky se dopravují železničními a silničními dopravními prostředky.

Železobetonové sloupky jsou loženy ve vodorovné poloze na podklady ve více vrstvách, které jsou proloženy dřevěnými proklady. Krajní rohové sloupky musí být zajištěny klíny proti překlopení.

Stěnové a podezdívkové panely jsou uloženy na stojanech typu „A“, mohou být položeny dva na jedné straně stojanu, avšak musí být zajištěna ochrana proti dotyku těchto panelů mezi sebou. Na každé straně „A“ stojanu musí být stejný počet panelů.



Doprava panelů SILENT

Ing. Jiří Horehled  
ŽPSV a.s., odbor TKA

## ► O NÁS V TISKU

### Jak probíhá první stavba III. koridoru

13. 7. 2006, Železničář, str. 4, Obchod - provoz - investice

První ze staveb III. tranzitního koridoru Praha-Plzeň-Cheb st. hranice byla zahájena 20. března letošního roku. Přípravu a nyní i realizaci stavby „Optimalizace trati Plzeň-Stříbro“, kterou lze svým rozsahem zařadit mezi největší investice zahajované v letošním roce v Plzeňském kraji, zajišťuje investor stavby - Stavební správa Plzeň ze Správy železniční dopravní cesty. Zhotovitel byl vybrán na základě veřejné obchodní soutěže a vítězem se stalo sdružení firem „Západní expres“, zastoupené členem sdružení, firmou OHL ŽS a. s.

Výstavba optimalizace železniční trati v úseku Plzeň-Jižní předměstí až Stříbro je financována z několika zdrojů. Finanční zajištění stavby se skládá z části z Fondu soudržnosti EU (cca 79 milionů eur) a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Dalším zdrojem financování stavby jsou finanční prostředky města Plzeň a Českých drah, a. s., pro objekty, které budou realizovány pro potřebu uvedených investorů. Objekty, hrazené především městem Plzeň, budou sloužit občanům bydlícím v městské části Skvrňany, kde budou postaveny nové podchody amosty. Jde například o mosty v pokračování Lábkovy ulice a přes budoucí Západní okruh, umožňující propojení obou částí Předních a Zadních Skvrňan. Dále bude zřízena nová železniční zastávka Zadní Skvrňany, včetně několika podchodů pro pěší pod železniční trati a také přístupových ramp na nástupiště zastávky z obou stran dvoukolejné trati. Stavba optimalizace trati v délce asi třiceti kilometrů nabídne cestujícím vyšší standard služeb, poskytovaných jednotlivými železničními operátory, zajistí větší pohodlí a zvýšení jízdní rychlosti do 140 km/hod. pro vozidla s naklápačnickou a do 110 km/h pro klasické soupravy. Podle projektu dojde i ke zdvoukolejné trati úseku Kozolupy-Přnovy.

Od 1. června byla zahájena nepřetržitá výluka koleje číslo 1 z Plzně až k vjezdu do stanice Kozolupy v délce asi sedm kilometrů. Kolej číslo 2 je stále v provozu a křižování vlaků probíhá v železniční stanici Křimice. V průběhu výluka koleje bude provedena například sanace a odvodnění železničního spodku, přestavba propustků, pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, montáž trakčního vedení, ale i výstavba mostů a podchodů a další stavby. Stávající šterkové lože bude po jeho vytěžení recyklováno a znovu použito do podkladních vrstev. V rámci provádění zemních prací bude vytěženo a následně přemístěno asi dvacet tisíc metrů krychlových zeminy do oblasti obce Plešnice. Zemina bude upotřebena pro výstavbu nového náspového tělesa s výškou patnáct až osmnáct metrů. Od 31. srpna do 29. listopadu letošního roku budou obdobně práce prováděny při výluka koleje číslo 2. Následně bude v nepřetržitě patnáctidenní výluka provedeno osazení nového ocelového mostu před Křimicemi přes tzv. Západní okruh. Tento trámový ocelový dvoukolejný most, vyztužený obloukem (tzv. Langerovým nosníkem), bude mít s průběžným šterkovým ložem v šíři 12,65 metru délku přemostění 49 metrů.

Objednatel společně se zhotovitelem stavby chce touto cestou oslovit občany bydlící nebo se pohybující v oblasti kolem úseku trati Plzeň-Cheb, a to zhruba od železničního mostu nad Vejprnickou ulicí v Plzni až po železniční stanici Stříbro, a požádat je o shovívavost při nepříznivých okolnostech z důvodu stavby. V poměrně krátké době nepřetržitě výluka je nutné přes den, ale někdy i v noci, nasadit těžkou mechanizaci a automobilovou techniku, stavební zemní stroje těžící a přemisťující velké množství zeminy po trase. Stavební práce i provoz mechanizace mohou, i přes veškerá opatření, způsobovat hluk, zvýšenou prašnost, eventuálně poškodit přístupové komunikace a mít další nepříznivé vlivy na obyvatele v oblasti kolem vyloučené trati. Za tyto nepříjemnosti se objednatel se zhotovitelem stavby všem občanům předem omlouvá.

V letošním roce je předpokládáno, že na této stavbě bude proinvestováno cca 1,6 mld. Kč. Zkvalitnění železničního provozu v úseku Plzeň-Jižní předměstí až ke stanici Kozolupy a předání některých objektů stavby občanům města Plzně se předpokládá na jaře příštího roku.

## Skupina představuje novou organizační strukturu

Struktura úseku koncesí infrastruktury, jež je z hlediska investic pro Skupinu prioritou, neznamenala žádnou změnu. V OHL Koncese nadále setrvává Juan Villar-Mir na pozici předsedy a Juan Luis Osuna jako výkonný generální ředitel.

Hlavní obchodní úseky a rovněž generální ředitelství nyní představují Úsek životního prostředí a Úsek rozvoje. V jejich čele stojí Antonio García Zarandieta za Inimu a Salvador Linares. Naproti tomu Městské služby a Infrastruktura (Elsan-Pacsa) přešly pod Construcción Nacional (Národní výstavbu).

### Juan Villar-Mir de Fuentes, druhý vicepresident

Představenstvo OHL jmenovalo na své schůzi konané dne 31. března Juana Villar-Mira de Fuentes druhým vicepresidentem skupiny. Nahradil tak Mariana Aísu, který setrvává v představenstvu jako jeho člen.

Juan Villar-Mir je členem představenstva od roku 1995 jako zástupce Obrascónu ve skupině Villar Mir a předsedá OHL Koncese od doby jejího vzniku v roce 2000.

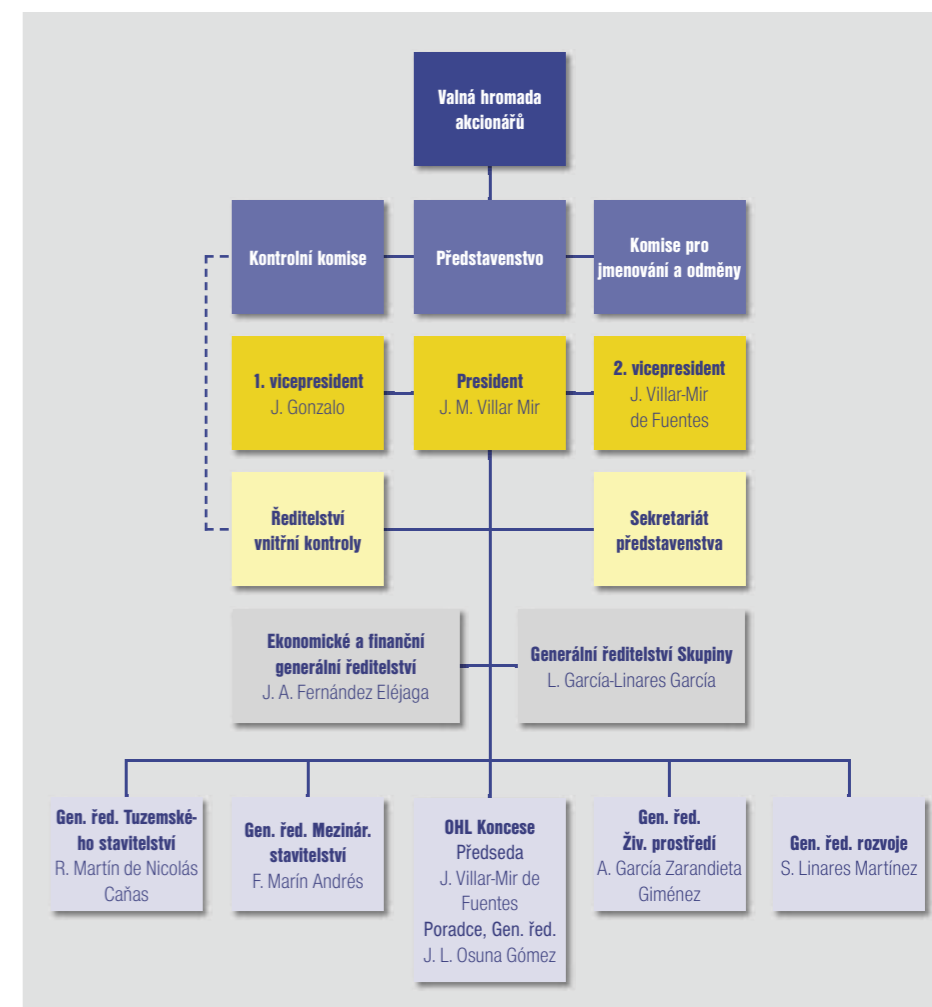
Ve funkci prvního vicepresidenta setrvává José Luis García-Villalba, jehož vztah s Juanem-Miguellem Villar Mirem, který je prezidentem celé Společnosti, se datuje od okamžiku, kdy před téměř dvaceti lety Skupina Villar Mir získala Obrascón.

Převzato z MOSAICO

## Nový odborný ředitel Skupiny, Luis García-Linares

Generální ředitelství Skupiny představilo nového odborného ředitele. Luis A. García-Linares García již několik týdnů intenzivně pracuje na tom, aby se důkladně seznámil s jednou z nejsložitějších a nejdůležitějších řídicích funkcí ve Skupině.

Luis se narodil v Burgosu (1949), ale většinu svého života prožil v Madridu, kde také naplno rozvinul svou profesní kariéru. V roce 1972 byl na Univerzitě v Santanderu promován inženýrem cest, kanálů a přístavů. Jeho první praxe v roce 1973 byla úzce spojena s osobou Mariana Aísy, kterého nyní po 33 letech nahrazuje v jeho funkci v OHL. V onom roce byl čerstvý držitel červeného diplomu Luis García-Linares přijat Marianem Aísou, který v té době řídil stavbu dálnice Bilbao-Behovia, do společnosti Laing. Aísa, a byl mu svěřen stavební dozor na úseku Orio - San Sebastián. Právě tato stavba, společně s pozdější zkušeností stavbyvedoucího dálnice Burgos - Málaga, značným



způsobem ovlivnily profesní životopis Luise Garcíy-Linarese. V následujících osmnácti letech se totiž v Laingu pracovní podílel na realizaci veřejných zakázek v nejrůznějších částech Španělska i v zahraničí. Pracoval ve Venezuele (1981 - 1982) jako vedoucí pozemního stavitelství v tamní dceřinné společnosti Laing II a v Alžiru (1982) jako delegát mateřské společnosti.

Ze všech těch let strávených ve firmě Laing vzpomíná Luis García-Linares nejraději na období v letech 1976 - 1981, kdy působil jako oblastní vedoucí při výstavbě chladících věží jaderné elektrárny Cofrentes. Říkává o té době: „Považuji za skutečné privilegium, že jsem se podílel na takovém technologickém úspěchu, jakým byla tato stavba, technicky zcela ojedinělá, kdy jsem musel řešit někdy velmi obtížné otázky a řídit kolektiv více než 400 lidí.“

Ve firmě Lain (1987 - 1990) zastával funkci zástupce generálního ředitele pro inž-

nyrské a pozemní stavby. V roce 1991 mu Juan-Miguel Villar Mir nabídl, aby přešel do Obrascónu, kde byl ředitelem inženýrských staveb až do okamžiku fúze (1998) s Huarte a vzniku OH.

Z doby, kdy pracoval v OHL, zasluží zmínku jeho působení v čele vozového parku a funkce ředitele Technické kanceláře. Poté přešel v rámci Skupiny do firmy Fernández Constructor a zaslužil se o akvizici Malvaru. Od roku 2001 až do svého návratu zastával Luis García-Linares funkci prezidenta Skupiny Pacadar, což je součástí Skupiny Villar Mir. Tato společnost má ve Španělsku šest závodů a v současnosti patří k nejvýznamnějším světovým výrobcům prefabrikátů z předpjatého betonu. García-Linares se vrací do Skupiny OHL, která nyní sdružuje obě stavební firmy, ve kterých v minulosti pracoval: Lain a Obrascón.

Převzato z MOSAICO

# Vážení zaměstnanci,

přinášíme Vám druhou část přehledu rekreačních objektů ve vlastnictví společnosti, které jsou Vám k dispozici a můžete je využít k letní či celoroční rekreaci.



## 1. Ostružná

Rekreační zařízení Ostružná se nachází ve stejnojmenné obci u železniční trati Hanušovice - Jeseník v chráněné krajinné oblasti Jeseníky, v bezprostřední blízkosti lyžařských areálů Petříkov, Branná, Ramzová, Ostružná. Jedná se o velkou jednoposchodovou budovu s osmi pokoji pro 32 rekreačních, s apartmánem pro pět osob, společenskou místností (televize, knihovna, společenské hry) a lyžařskou. V přízemí i v I. poschodí je WC a sprchový kout. Vytápění je elektrickými akumulacími kamny. Pokoje jsou vybaveny základním nádobím a dvouplotýnkovým vařičem. Chatu je možné využívat celoročně.

**Obsazování, přidělování poukazů, nabídku a evidenci rekreačních zajišťuje paní Alžběta Vlčková, která má tel. číslo 541 572 423. Cena poukazu pro jednu osobu (zaměstnance OHL ŽS) je 400 Kč na týden (apartmán 500 Kč), pro cizí rekreační 900 Kč na týden (apartmán 1.200 Kč).**

## 2. Ostružná

Druhá chata v obci Ostružná je dřevěná, s kamennou podezdívkou a sedlovou střechou. Kapacita objektu je osm osob. V přízemí je malý dvoulůžkový pokoj, společenská místnost s krbem a kuchyňským koutem. V podkroví jsou dva třílůžkové pokoje. Vytápění chaty je přímotopy. Chata je připojena k vodovodu z místního řadu. V chatě je celoroční provoz, využívána je však zejména v zimních měsících.

**Obsazování, přidělování poukazů, nabídku a evidenci rekreačních zajišťuje paní Eva Hrubá, tel. 541 573 305, mobilní tel. 724 940 895. Cena poukazu pro zaměstnance za celou chatu na týden je 2.800 Kč od dubna do září. Od měsíce října do března za celou chatu na týden je cena 4.000 Kč. Chatu si mohou pronajmout pouze zaměstnanci OHL ŽS, a.s.**



## 3. Pokojov

Rekreační chata se nachází v zalesněné chatarské oblasti Rendlíček u obce Pokojov, v blízkosti krásného rybníka. Obec se nachází mezi Žďárem nad Sázavou a Křižanovem na Českomoravské vrchovině. Jednoposchodová dřevěná chata s verandou a sedlovou střechou je pro šest rekreačních. V přízemí je společenská místnost s kuchyňským koutem a základním kuchyňským vybavením. V poschodí jsou dva třílůžkové pokoje. V chatě je rozvod vody (pouze užitkové) z vlastní studny, splachovací WC a sprchový kout. Provoz na této chatě je možný pouze v letních měsících.

**Obsazování, přidělování poukazů, nabídku a evidenci rekreačních zajišťuje paní Eva Hrubá, tel. 541 573 305, mobilní tel. 724 940 895. Cena poukazu pro zaměstnance za celou chatu na týden je 1.800 Kč. Chatu si mohou pronajmout pouze zaměstnanci OHL ŽS, a.s.**

*Marie Slámová  
odbor Správa nemovitostí*