

## Pražské letiště roste i díky ŽS Brno



Předseda vlády ČR Ing. Jiří Paroubek za přítomnosti místopředsedy vlády a ministra dopravy Ing. Milana Šimonovského a primátora hlavního města Prahy MUDr. Pavla Béma slavnostním přestřížením pásky vstoupili jako první do nově vybudovaného Prstu C, terminálu Sever 2



**Ve čtvrtek 1. září byla za přítomnosti předsedy vlády ČR Ing. Jiřího Paroubka, místopředsedy vlády a ministra dopravy ČR Ing. Milana Šimonovského a dalších významných hostů slavnostně otevřena další část Letiště Ruzyň - Prst C terminálu Sever 2.**

Letiště je bezesporu vždy považováno za jakousi vizitku země. Je to místo, které cizinec při návštěvě země poznává nejdříve a kde si vytváří svůj první obraz o zemi, do které právě přicestoval. Česká republika za pomoci investora, jímž je Česká správa letišť, s. p., dostává po dostavbách bezpochyby reprezentativní

a funkční vstupní bránu.

Nový terminál Ruzyň je koncipován pro kompletní odbavení cestujících pro mezinárodní lety ze země, které přijaly Schengenskou dohodu. Tímto krokem se zvyšuje nejen kvalita cestování, ale je posílen i význam letecké dopravy v naší republice a role Prahy jako letecké křižovatky ve střední Evropě. Ačkoliv současná odbavovací kapacita představuje objem 10 mil. osob, jsou již zpracovány plány na další rozšíření kapacity terminálu, a to až na 15 mil. osob ročně.

O významu, který otevření stavby „Terminál Sever 2, Prst C“ představuje, svědčí i mohutná

účast skutečně VIP hostů. Kromě již zmiňovaných se tohoto slavnostního aktu zúčastnili i Ing. Petr Bendl – hejtman Středočeského kraje, Ing. Hana Černochová – generální ředitelka Letiště Praha, s. p., Ing. Jaroslav Tvrđík – prezident a předseda představenstva Českých aerolinií, a. s., primátor hlavního města Prahy – MUDr. Pavel Bém či Ing. Václav Matyáš – prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví. Spolu se zástupci managementu předních českých stavebních společností se za naši společnost ŽS Brno, a. s. otevření zúčastnili Ing. Michal Štefl, generální ředitel a předseda představenstva, Ing. Ladislav Patlich, finanční ředitel a 2. místopředseda představenstva, a Ing. Jaroslav Kopecký, ředitel divize Stavitelství Praha, která se právě na výstavbě tohoto unikátního a významného díla podílela. Společnost OHL Central Europe, a. s. byla reprezentována jejím generálním ředitelem Ing. Manuelem Vicianou a Ing. Juliem Albertem Alíou – manažerem výroby. „Pro každou stavební firmu představuje možnost podílet se na tak složité a zajímavé stavbě, jakou mezinárodní letiště vždy je, velmi prestižní zakázka a nejlepší reference do budoucnosti,“ řekl při této příležitosti Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel akciové společnosti ŽS Brno.

Zakázku na výstavbu terminálu Sever 2 mezinárodního letiště Praha–Ruzyň v hodnotě 323 mil. Kč (bez DPH) získaly ŽS Brno, a. s. ve sdružení s HOCHTIEF VSB, a. s. Sdružení realizovalo Prst C tohoto terminálu, tedy výstupní a nástupní část projektu. Jedná se o stavebně a technologicky nejobtížnější část celého projektu. Prst C je dvoupodlažní objekt s deseti teleskopickými mosty, jejichž konstrukce umožňují cestujícím pohodlně nastupovat i vystupovat z palub letadel. Dodávka pro Českou správu letišť zahrnovala také naváděcí systém, světelné zabezpečovací zařízení, podzemní inženýrské sítě, stožárové osvětlení, přípojky a přeložky splaškové a dešťové kanalizace přímo v letištní ploše.

„ŽS Brno bylo odpovědné za dodávky veškerých zahraničních technologií a garantovalo

[pokračování na straně 2](#)

## Pražské letiště roste i díky ŽS Brno

splnění nejvyšších kvalitativních kritérií,“ dodává Ing. Michal Štefl.

Součástí kontraktu bylo také rozšíření čistíčky odpadních a kanalizačních vod (ČOV Sever a ČKV) včetně technologické části a nových retenčních a usazovacích nádrží. Po rekonstrukci se výkonnost čistíčky zvýšila na 126 m<sup>3</sup> odpadních vod za hodinu, což odpovídá kapacitě čistíčky pro větší okresní město. Do čistírny kontaminovaných vod bude sváděna voda z celkem 9 hektarů střech a 125 hektarů letištní plochy.

## Výrobní program divize Stavitelství Praha

Konec roku 2005 je u divize Stavitelství Praha ve znamení zabezpečení náročných úkolů spojených s pokračováním, dokončováním a zahajováním významných projektů.

Mezi stavby dokončované a předávané patří zejména výstavba:

- Prstu C letiště Praha-Ruzyně – projekt byl realizovaný ve sdružení se společností Hochtief VSB, podíl ŽS Brno měl hodnotu cca 320 mil. Kč. Stavba byla slavnostně předána 1. září 2005 za účasti předsedy vlády, ministra dopravy, primátora hlavního města Prahy, hejtmana Středočeského kraje, generální ředitelky Letiště Praha a generálního ředitele ŽS Brno. Stěžejním obsahem zakázky byly provedení inženýrských sítí a dodávka pohyblivých nástupních mostů do letadel, které byly realizovány se zahraničním partnerem. Řídící tým projektu představovali Ing. Řezáč a stavitel Bruckner.
- Terminálu Sever 2 letiště Praha-Ruzyně – dodávka v hodnotě cca 480 mil. Kč byla realizována dva roky. Úsilí celého realizačního týmu vyvrcholilo zahájením předávacího a přijímacího řízení 10. 11. 2005. Řídící tým projektu opět představovali Ing. Řezáč spolu se stavitel Brucknerem.
- Rekonstrukce čistírny odpadních vod na pražském ruzyňském letišti – nový projekt v hodnotě cca 50 mil. Kč musí být realizován ve velice krátkém termínu, a to do prosince roku 2005. Vedoucí realizačního týmu stavitel Mazánek využije své předešlé zkušenosti s dodávkou ČOV letiště Ruzyně Sever.
- Komunikace na vojenské základně Čáslav – dodávka vrátnice, zastávky ČD a komunikaci v hodnotě cca 70 mil. Kč. Vedením stavby byl pověřen Ing. Vrtílek a dílo bude slavnostně předáno zástupcům Ministerstva obrany ČR dne 23. 11. 2005.
- Úprava toku v úseku Klabava – Ejovice v hodnotě 30 mil. Kč sestává z výkonů vodohospodářského charakteru.

Pro představu – tato plocha odpovídá 225 fotbalovým hřištím. Kapacita ČKV byla zvýšena na 200 m<sup>3</sup> za hodinu. Jen na betonáž retenčních a usazovacích nádrží bylo použito 5 000 m<sup>3</sup> vodotěsného betonu.

Obě čistíčky byly zprovozněny již v předstihu, před dokončením vlastního Prstu C. Tato část díla je ke spokojenosti investora v trvalém provozu již od prosince 2003 a dosahuje požadovaných ekologických ukazatelů.

Další stavební činnosti ŽS Brno, a. s. na Ru-

- Protipovodňová opatření v Praze, oblast Modřany – ŽS Brno se podílelo na výstavbě pražských protipovodňových opatření. Projekt v hodnotě 115 mil. Kč byl stavitel Mazánkem dodán ve výborném standardu a v současné době probíhá u tohoto díla kolaudační řízení.

Tým vedený ředitelem divize Ing. Kopeckým, MBA zahajuje realizaci nově získaných zakázek. Jedná se o:

- Rekonstrukci Národního technického muzea v Praze – dílo za 140 mil. Kč bude realizováno za náročných podmínek (při částečném zachování provozu) pod vedením Ing. Vohánky.
- Terminál hromadné dopravy Hradec Králové – projekt přesahující 430 mil. Kč bude zabezpečován týmem pod vedením Ing. Vrtílkem ve sdružení s OHL a M-Silnice.

Divize pokračuje v realizaci kontrahovaných zakázek, jakými jsou:

- Rekonstrukce a dostavba Justičního paláce v Praze – hodnota dodávky 115 mil. Kč
- Stanice metra Prosek, trasa metra IV.C2 – stavba realizována ve sdružení s Hochtief VSB zabezpečována vedoucím týmem stavitel Bosákem. V letošním roce je nutné splnit stavební připravenost pro montáž rozsáhlé ocelové konstrukce.
- Čistírna odpadních vod Jirkov, ČOV Podkrušnohoří – projekt přesahující 70 mil. Kč bude dokončen v příštím roce. Jedná se o dodávku stavebních prací a technologie, které optimalizují efektivitu stávající čistírny. Projekt je hrazen ze zdrojů EU.
- Rekonstrukce památkového objektu Křenovka – objekt je součástí stavby Nové spojení Praha a je finálně realizován pro České dráhy.
- Divize Stavitelství Praha se rovněž podílí na výstavbě inženýrských sítí v oblasti Prahy a Středočeského kraje. Projekty v lokalitách Velkých Popovic, Černošic apod. přesahují 100 mil. Kč.

pokračování ze strany 1 ➔

zyní jsou prováděny pro vyššího dodavatele hlavního objektu terminálu Sever 2 – sdružení Skanska – Strabag. Těmi byly např. provedení založení budovy hlavního objektu terminálu Sever 2, což představovalo výkopové práce, piloty, základy objektu, svíslé i vodorovné konstrukce a výstavbu dvou provozních souborů trafostanic s náhradním zdrojem. V současné době se v hlavním objektu terminálu Sever 2 realizují sádrokartonové přčky a podhledy.

útvár Public Relations

Současně se zabezpečením realizace a chodu již kontrahovaných zakázek je vynakládáno velké úsilí na zabezpečení naplnění výrobního programu pro rok 2006. Pro optimalizaci souvisejících procesů byly v průběhu roku 2005 zřízeny týmy nabídkové (předvýrobní) a výrobní přípravy.

Oba tyto týmy pod vedením manažera zakázky a obchodu Ing. Mistolera, MBA a manažera výroby Kučírka spolu úzce spolupracují na všech divizních zakázkách s cílem splnění ekonomických předpokladů společnosti, dodržení kontrahovaných termínů a zabezpečení kvality díla dle předepsaných standardů.

Ing. Roman Mistoler  
manažer zakázky a obchodu  
Miloslav Kučírka  
manažer výroby

## ► PODĚKOVÁNÍ

*Koncem měsíce června proběhlo na ruzyňském letišti v Praze předání technologické části stavby Prst C terminálu Sever 2 mezinárodního letiště Praha-Ruzyně, část Nástupní pasážerské mosty. Touto cestou bych chtěl poděkovat zaměstnancům závodu Pozemního stavitelství Praha inženýrům Pavlu Řezáčovi a Tomáši Chmelařovi, panu Zdeňkovi Herkusovi a Jindřichu Kleinovi, kteří se ve dne i v noci od začátku roku neúnavně starali o bezchybný průběh této části zakázky.*

*Za pracovníky závodu Pozemního stavitelství Praha*

*Václav Slabý  
ŽS Brno, a. s.  
Závod Pozemní stavitelství  
Divize Stavitelství Praha*

## ŽS Brno přináší spolu s OHL španělskou kulturu do Čech aneb Flamenco – od tradice k současnosti



Španělská kultura patří mezi jednu z nejvýraznějších v Evropě. Postupem času pronikla do světa a vytvořila kulturu označovanou jako iberoamerická. Odtud pak pochází název festivalu IBERICA, který svoji koncepci v době evropského sjednocování podporuje rozvoj vzájemných vztahů mezi jednotlivými evropskými regiony.

Vzhledem k pozici španělské společnosti OHL vůči ŽS Brno je i našim zájmem se pozitivním způsobem podílet na kulturní výměně mezi evropskými národy.

Festival IBERICA představuje českému publiku španělskou kulturu v jejích mnoha pestřích podobách. V srpnu tohoto roku to bylo v nádherném a inspirujícím prostředí zámku a města Boskovice, na nádvoří Staré radnice v Brně a v historii dýchajícím kostele sv. Šimona a Judy v Praze.

Záštitu nad letošním festivalem převzal poslanec Evropského parlamentu Petr Duchoň, hejtman Jihomoravského kraje Stanislav Juránek, hrabě Mensdorff von Pouilly a starosta města Boskovic František Sivera. Podpora festivalu byla vyjádřena i Španělským velvyslancem v České republice a samozřejmě také naší společností ŽS Brno, a. s. spolu se společností OHL.

Festival IBERICA 2005 byl zaměřen na umění flamenca, které vzešlo z jihošpanělské Andalusie, a na hudbu, která se jim nechala inspirovat. Program festivalu se skládal z koncertní části, paralelně probíhajících hudebních a tanečních dílen za účasti španělských lektorů z Granady a doprovodné výstavy Flamenco ve fotografii významné španělské fotografky Gabi Pape. Závěrečný galavečer festivalu v Boskovicích byl navíc doplněn degustací španělských vín a ochutnávkou andaluských specialit.

Na celkem čtyřech koncertech se představily především skupina dětí z Granady (Taller de

Compás) tančící a hrající na perkuse, flamenková tanečnice a zpěvačka Matilde Gómez Romero (která úspěšně vystupuje např. v Japonsku, USA či Skotsku), kytarista Rafael Gómez (bez nějž se neobešly významné hudební festivaly např. v Maroku, Réunionu či Indii) či perkusista José Garcia Puche (jehož umělecký projev je zajímavě ovlivněn afrobrazílskou hudbou).

Českou a slovenskou flamenkovou scénu zastupoval kytarista Petr Vít (který je zřejmě jediným Čechem, který vyučuje flamenco v zemi jeho původu), tanečnice Lucía Čellárová a flamenková hudební formace Los Remedios.

Flamenco se jako taneční a hudební styl rozvíjelo především v první polovině 19. století. Alfou a omegou flamenca je rytmus – tzv. compás. Specifické techniky flamenkové kytary (jako rasgueado, alzapúa či golpes) spojené se silně expresivním projevem nástroje tak neodmyslitelně spjatým se současným flamencom – tzv. cajónem (cajón = bedna, krabice;

jedná se o dřevěný perkusivní nástroj, který se často objevuje v lidové hudbě na Kubě, v Peru a Venezuele), pak nejen tanečnický, ale i diváky doslova strhnou svým emotivním nábojem vycházejícím ze španělské, romské a maurské kultury.

Zvláštní nakrápělý a ostrý zvuk cajónu se výborně pojí s palmas (tleskáním) i se zapateadem (vydupáváním) a stává se tak rytmickou páteří kterékoli flamenkové kapely.

Flamenco je lidový styl, který si podmanil snad každého, možná i proto, že je zrcadlem, ve kterém se odrážejí všechny lidské emoce přecházející od nejhlubšího smutku až k divoké a nespoutané radosti. Ve flamencomu navíc nikdy nechybějí prvky improvizace, je to hudba stále živá a proměňující se.

Ve druhé půli 20. století se začaly rozvíjet hudební inovace původního flamenca: k hudebnímu projevu byly přidány další nástroje a projevil se i vliv jazzu či rocku. Tomuto žánru se začalo říkat flamenco nuevo a u jeho rozmachu stáli např. populární zpěvák Camarón nebo kytarista Paco de Lucía.

K tomuto stylu se hlásí právě např. i již výše zmíněná skupina Taller de Compás, která se zase do flamenca nebojí vtáhnout jak rytmy africké, kubánské či brazilské, tak dokonce i rap.

Flamenco je hudbou, která oslovuje publikum na pěti kontinentech, jeho sdělení je tak univerzální a má takovou sílu, že nepotřebujeme rozumět textu na to, abychom pocítili všechny odstíny tohoto umění, odrážejícího život jednotlivců a národů.

útvár Public Relations



## Návštěva prezidenta OHL v České republice



Prezident OHL pan Juan - Miguel Villar Mir

Ve dnech 19. až 21. října 2005 přijela na návštěvu České republiky delegace vrcholných představitelů OHL v čele s panem prezidentem Juan - Miguelem Villar Mirem. Dalšími

členy delegace byli pánové Francisco Marin Andrés, generální ředitel pro zahraniční stavby, a pan Jose Antonio Fernández Eléjaga, generální ředitel ekonomiky a financí.

Po přeletu do Prahy si pánové prohlédli stavbu letiště v Ruzyni, na které se podílí naše společnost ŽS Brno, a. s. Na prohlídce je doprovázela také generální ředitelka Letiště Praha, s. p. Ing. Hana Černochová.

Do bohatého programu návštěvy pana prezidenta Villar Mira bylo zahrnuto např. přijetí panem premiérem naší republiky Ing. Jiřím Paroubkem či místopředsedou vlády a ministrem dopravy České republiky Ing. Milanem Šimonovským, ale také ministryní školství, mládeže a tělovýchovy JUDr. Petrou Buzkovou.

Témata jednání byla velmi pestrá.

Pan Villar Mir mimo jiné veřejně prezentoval záměr společnosti OHL rozšířit podnikání v České republice formou pomoci při financování některých infrastrukturních projektů a projektů PPP, ale hovořil

i o zkušenostech Španělska s čerpáním finančních prostředků z fondů Evropské unie.

Samozřejmě součástí programu byla jednání pana prezidenta Juan - Miguela Villar Mira s vrcholovým managementem ŽS Brno, a. s., během kterých došlo k vyhodnocení výsledků dosavadní práce a upřesnění dalšího směru vývoje naší společnosti. Neocenitelnou byla podnětná diskuze k jakémukoli bodu z těchto jednání, neboť osobní setkání s tak významným představitelem OHL se neuskutečňuje často!

Vzhledem k aktivitám ŽS Brno ve Slovenské republice zavítal během své krátké návštěvy pan prezident Villar Mir také do Bratislavy, kde se oficiálně setkal s ministrem dopravy, pošt a telekomunikací Slovenské republiky Pavolem Prokopovičem. Pracovní pobyt pana prezidenta v naší republice byl krátký, ale velmi přínosný i inspirativní pro všechny zúčastněné.

## Středisko 2027- Revize a servis závodu Železniční stavitelství, divize Technologie se představuje

Po delimitaci závodu Energetické a ekologické stavitelství byla jeho část zajišťující dodávky technologických celků a elektromontážní práce začleněna do organizační struktury závodu Železniční stavitelství jako jeho nová jednotka - divize Technologie. Významnou součástí divize, podporující její výrobní a montážní činnost, je středisko 2027 - Revize a servis. Důvodem jeho vzniku byla potřeba zajištění revizní a zkušební činnosti vlastními silami a nutnost zajistit nepřetržitý čtyřadvacetihodinový servis na technologických celcích realizovaných touto divizí. Postupem času byl rozsah služeb rozšířený o zajištění servisní činnosti i na stávajících zařízeních zákazníků.

Jak vyplývá z názvu, má středisko zaměstnance schopné revidovat a zabezpečit servis

elektrických zařízení všeho druhu jak v civilní oblasti, tak v segmentu spadajícím pod působnost Drážního úřadu a nově i pro stavby v resortu ministerstva obrany.

### Náplň střediska lze rozdělit do těchto celků:

1. Revizní činnost před dokončením montáží (elektroinstalaci, měření a regulace, technologických zařízení např. rozvodny nízkého vysokého napětí, trakční napájecí a spínací stanice Českých drah a městských dopravních podniků od napětí 600 až 3 000 V stejnosměrných nebo 25 000 až 110 000 V střídavých).

Zajištění pravidelných revizí všech objektů areálu, obytných nebo dílenských buněk na stavbách, ručního elektrického nářadí a spotřebičů.

2. Uvádění technologických zařízení do provozu, tzn. nastavení a seřízení parametrů podle projektové dokumentace trakčních napájecích systémů, statických měničů pro napájení EOV apod., spolu s kontrolou a přípravou pro revidování.

V oblasti slaboproudu kromě již zmíněného měření a regulace můžeme uvádět do provozu telefonní ústředny, elektrické zabezpečovací systémy, elektrickou požární signalizaci vždy podle druhů a typů.

3. V pojetí Zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění a vyhlášky 100/95 Sb. ve znění vyhlášky 279/2000 má středisko oprávnění zastupovat ŽS Brno, a. s. (právníkou osobu) ve většině elektrotechnických oblastí k vystavení a podpisu tzv. „Protokolu právnické osoby“ nutného pro vydání „Průkazu UTZ“. Pak jsou zařízení předvedena Drážnímu úřadu a předána odběrateli.
4. Záruční a pozáruční servis s garancí zásahu nejpozději do dvou hodin od nahlášení poruchy provozovatelem zařízení na třiceti námi vyrobených a dodaných měničích pro dopravní podniky v Brně, Praze, Plzni, Olomouci a Hradci Králové.
5. Nepřetržitý čtyřadvacetihodinový záruční a pozáruční servis na napájecích stanicích Českých drah, na technologickém vybavení městského tunelu v Brně a na dalších stavbách realizovaných divizí Technologie, zejména na technologiích s podílem MaR a řídicích systémů.
6. Provádění napěťových zkoušek, diagnostika zařízení, vyhledání tras stávajících podzemních sítí a jejich poruch pomocí kabelového měřičího vozu.

Kabelový měřičí vůz, který závod Železniční stavitelství vlastní, je vybaven nejmodernějšími přístroji zvláště technicky šetrnými a nedestruktivními metodami pro uvádění kabelových rozvodů do provozu.

Jak vyplývá z výše uvedených oblastí, musí být a je aprobace servisní skupiny (vedené p. Radkem Chmelíkem) a revizních techniků na vysoké technické úrovni.

Například pracovníci servisu musí na telefonické oznámení nefunkčnosti zařízení reagovat a provozovateli buď poradit, nebo zvážit okamžitý výjezd a provést opravu.

Neméně významná je naše pomoc technickému oddělení při vývoji nových zařízení jako jsou nové prvky v elektrickém ohřevu výměn, vývoj statických měničů pro napájení různých zařízení v dopravních systémech ČD, nové sestavy trakčních napájecích a spínacích stanic dopravních podniků a Českých drah a pomoc při řešení napěťových soustav při vývoji nových rozváděčů. Spolupodílíme se též na vytvoření nového dispečerského centra divize Technologie a dalších podobných akcích.

Významná je naše spolupráce s Dopravním podnikem Olomouc, se kterým máme uzavřenu Servisní smlouvu jak na záruční, tak na pozáruční servis. Jedná se zejména o zajištění revizní činnosti, přípravu na prodloužení platnosti Průkazu způsobilosti jednotlivých měření, nastavení ochrany, výpomoc našeho servisu údržbě DP při od-

stranění poruch, napěťové zkoušky vyhledání poruch a kontroly trakční kabelové sítě, pomoc při technických řešeních úprav starších měření a pod.

Další významnou spolupráci provádíme s Technickými sítěmi Brno, pro které zajišťujeme nepřetržitou pomoc při vyhledání míst poruch na rozvodech veřejného osvětlení.

Svémi službami můžeme pomoci i Vám. Stručná nabídka činností střediska 2027- Revize a servis:

- revize elektrických zařízení nízkého napětí, vysokého napětí - výstupní i pravidelné
- revize elektrické požární signalizace, revize elektrické zabezpečovací signalizace - výstupní i pravidelné
- revize ručního elektrického nářadí, svářeček, prodlužovacích šňůr a elektrických spotřebičů
- pravidelné revize převozných a pojízdných (ubytovacích a dílenských prostředků) na staveništích u civilních tak drážních investorů
- vytyčování kabelových rozvodů nejen na staveništích ŽS Brno, a. s.
- vyhledání závad na již položených kabelech v zemi
- provedení napěťových zkoušek kabelů tzv. nedestruktivními metodami
- měření intenzity osvětlení v budovách i na prostranstvích
- kontrola transformátorů před uvedením do provozu
- měření uzemňovacích soustav, které jsou součástí základů pro hromosvod apod.
- nastavení ochrany zařízení nízkého a vysokého napětí
- zkoušky transformátorových olejů v provozu

Kontakty :

ŽS Brno, a. s., 660 02 Brno-střed  
Závod Železniční stavitelství,  
divize Technologie  
Středisko 2027- Revize a servis  
Světlá 5, 614 00 Brno

Bohumír Štřof - vedoucí střediska  
tel.: +420 541 574 901  
fax: +420 545 577 544  
mobil: +420 606 764 779  
e-mail: bstrof@zsbno.cz

Radek Chmelík - vedoucí servisní skupiny  
mobil: +420 606 601 986  
e-mail: rchmelik@zsbno.cz  
nepřetržitý telefon servisu:  
+420 602 729 449

## ► O NÁS V TISKU

### DO NOVÉHO AKADEMICKÉHO ROKU S NOVOU DVORANOU

19. 9. 2005, mesec.cz

Společnost ŽS Brno dokončila rekonstrukci šestipodlažní budovy pro Fakultu sociálních studií Masarykovy univerzity v Brně. Rekonstrukce v hodnotě 189,7 mil. Kč byla zaměřena na dispoziční úpravy v rámci jednotlivých podlaží při zachování původního charakteru památkově chráněného objektu.

Unikátním prvkem projektu, jehož realizace trvala necelé dva roky, bylo přetvoření původního nádvoří na nově zastřešené atrium s pochozí střešou.

„Požadavkem univerzity jako investora bylo vytvoření takového prostorového řešení, které umožní efektivní rozmístění rostoucího počtu aktivit fakulty,“ řekl dnes Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel akciové společnosti ŽS Brno. „Univerzita potřebuje místo jak pro individuální aktivity s vysokou mírou koncentrace, tak pro intenzivní komunikaci a kontakt většího počtu osob,“ dodal Štefl.

Právě širší diskuse a konzultace umožní zcela nové zastřešené atrium o výšce dvou podlaží, které vzniklo na místě původního nádvoří. Sloupy, které podporují střechu atria, jsou řešeny jako hrany jehlanů obrácených špičkami dolů. Stěny jehlanů jsou obloženy matovaným sklem a ve spodní části nerezovým plechem. Vnitřní prostor jehlanů je využit pro vedení dešťové kanalizace a osazen světlý, které přisvětlují prostor atria. Ke stejnému účelu slouží i 15 pyramidových světlíků nepravidelně rozmístěných ve stropě dvorany, spolu s 6 požárními klapkami, které slouží k odvodu tepla a kouře.

Střecha atria je upravena k relaxaci. Její povrch tvoří z větší části betonová dlažba na terčících, z menší části vegetační plochy se zelení, které tvoří ostrůvky s oblázky. Na vzniklou střešní terasu lze vstoupit z předsálí před velkou posluchárnou, která byla kompletně zrekonstruována a nabízí nyní 198 míst. Vstup na terasu je možný také ze slavnostní auly, která vznikla díky rekonstrukci tělocvičny do původního stavu. Terasa bude využívána zejména při společenských akcích pořádaných v aule.

Rekonstruovaná budova se nachází v bezprostřední blízkosti historického centra Brna v území, které je zahrnuto do městské památkové rezervace. Hlavní důraz při generální opravě a modernizaci objektu byl proto kladen na zachování fasád. Rovněž okna byla nově navržena tak, aby nenarušila vzhled stavby. Dispozičně zachovány byly také nejcennější interiérové prvky jako schodiště, chodba a aula se štukovou výzdobou ve třetím nadzemním podlaží.

Generální projektantem stavby byla společnost Arch.Design a generálním dodavatelem výstavby byl závod Pozemní stavitelství akciové společnosti ŽS Brno.

## Kolektor Sluncová



Obr. č. 1 - osazení MP z Š3 pod železniční trati



Obr. č. 2 - osazení prvního sruhu výztuže štoly v Š3



Obr. č. 3 - z výstavby výztuže kolektoru v Š3



Obr. č. 4 - hloubení jámy Š1 vedle již zasypané Š3 - v pozadí podcházená železniční trať



Obr. č. 5 - začátek ražby pod trati Masarykovo nádraží - Libeň

Divize 406 - Podzemní stavitelství Brno provádí na stavbě **ČD DDC Nové spojení - Praha hl. nádraží, Masarykovo nádraží - Libeň, Vysočany, Holešovice** kolektor pro inženýrské sítě v oblasti Sluncová. Kolektor bude sloužit pro převedení sítě pod stávajícími i navrhovanými tělesy železničních tratí na budované trase Nového spojení. Kolektor se nachází na sever od ulice U Sluncové a jižně od ulice Pod Krejčárkem. Zájemci se mohou na stavbu podívat z různých pohledů i pomocí stránek sdružení [www.novespojeni.cz](http://www.novespojeni.cz), kde jsou zákresy stavby do fotografií stávající zástavby i průběžně doplňované fotografie z výstavby.

Kolektorem budou vedeny voda v potrubí DN 800 a plynovod STL 0,1 MPa DN 500, sdělovací a silnoproudé kabely. Stavba ko-

lektoru je vedena jako jedna z prvních staveb celé akce, z důvodu přeložek sítí a uvolnění prostoru pro následné stavby.

Zahájení stavby bylo v říjnu 2004, a to hloubením úvodních jam Š3 a Š1 ve spodní části kolektoru a osazením ochranného deštníku z mikropilot pod provozovanou železniční trati Libeň - Masarykovo nádraží (viz obr. č. 1). Po vyhloubení Š3 a osazení mikropilot se v této startovací jámě provedla stavba definitivní výztuže štoly (obr. č. 2 a 3) a jáma se zasypala. Posléze se provedlo hloubení Š1, a pak pod ochranným deštníkem z mikropilot v nadloží ražba pod železniční trati (obr. č. 5). Profil je poměrně velký (šířka 3,2 m, výška 3,75 m), a tak byl nasazen stroj JCB 8017 pro usnadnění namáhavých prací jako nakládání a hlavně rozpojování

horniny sbíjecími kladivý. Kolektor je umístěn ve svahu a tak stoupání štoly bylo dáno maximem jenž je povolen pro vodovodní potrubí - 10 %. Přesto tím vznikla na horním konci jáma o hloubce 20 m.

Podle geologického průzkumu z několika vrtů a sond na 120m trase kolektoru mělo dílo procházet břidlicemi od silně zvětralých až po zdravé (třída R3, R4), dostatečně vysoko nad hladinou spodní vody, tedy v suchu. Na základě těchto průzkumů byly také připraveny postup a technologická příprava stavby včetně zajištění trhacích prací, skladování výbušnin a všech ostatních náležitostí s touto technologií souvisejících, dokonce projednání odchylky z bezpečnostních předpisů a nutného náhradního opatření k dotčenému ustanovení BP. Matka příroda připravila však v tomto případě všem zúčastněným nejedno překvapení. Průběh větrávání i svah v minulosti byly utvářeny tak, že s postupující ražbou začala do díla prvně přitékat voda, v poslední třetině namísto zdravé skály se objevil jemnozrný pisek - vhodný tak do přesýpacích hodin. Hlavní problém na nás však teprve čekal. Tento jemný pisek zprvu dobře ulehly začal vlhnout a vypadávat. Ani plně předražené pažení z union pažnic nezabránilo vývalu a zastavení ražby. Kontrolou povrchu se našla zářející skutečnost - nad místem průchodu štoly je narušené vodovodní potrubí, a to dokonce o průměru 800 mm! Nejen že je cca o 20 m jinde, než uvádí dokumentace, ale je dokonce pod tlakem a provozované (!), zatímco dokumentace dvakrát potvrzená vodárny uvádí, že je zrušené!! Po tomto šokujícím zjištění vedoucí pracovník dozorcující tuto stavbu okamžitě odvolává všechny pracovníky z podzemí a zakazuje vstup do štoly. Je informován příslušný báňský úřad a do doby, než se připraví vypuštění tohoto potrubí, dílo stojí.

Projektant, investor a my jako zhotovitel zatím připravujeme řešení. Po vyhloubení horní šachty se provede ražba do úpadu k místu vývalu. Investor se rozhoduje pro chemickou injektáž, která však nedokáže zcela zpevnit rozmočený pisek v nadloží díla, a tak opět velice záleží na hornickém umu našich pracovníků, jak si s takovými podmínkami dokáží poradit. Po prorážce však voda prosakuje v délce cca 20 m z klenby. Provádíme injektáž prostoru nad provizorní výztuží (viz obrázky č. 6a, 6b). V úseku nejobtížnější ražby průnikem vod se investor rozhoduje o náhradě stříkaného betonu ve stěnách provedením betonu vyšší třídy uloženého do bednění (obr. č. 7). Stropní klenba je v tomto úseku provedena stříkaným betonem, ale mokrou cestou, která zaručuje lepší odolnost proti průsakům.

Nyní je dílo připraveno k předání firmě, která provede vystrojení kolektoru ocelovou konstrukcí a potrubím (č. 8). Naši divizi čeká po vystrojení kolektoru položení zákrytových desek na obě jámy. Protože konečný termín nesmí být přes všechny překonané problémy překročen, připravujeme se již nyní na zajištění dokončovacích prací tak, aby počasí na přelomu roku 2005 a 2006 nemohlo předání díla dle konečného termínu zabránit.

Ing. Jiří Hlucháč  
stavbyvedoucí



Obr. č. 6a



Obr. č. 6b



Obr. č. 7 - bednění na lité beton stěny kolektoru



Obr. č. 8 - kolektor před vystrojením OK

# Zkoušky vodotěsnosti trub a dílců kanalizační šachty dle požadavků norem ČSN EN 1916 a ČSN EN 1917

Šachtový a trubní program je součástí širokého sortimentu výrobků ŽPSV a. s. Uherský Ostroh. V souvislosti se zaváděním nových evropských harmonizovaných norem byly v jarních měsících roku 2005 provedeny ve výrobním závodě Nové Hrady zkoušky typu vodotěsnosti trub a dílců kanalizační šachty podle požadavků norem ČSN EN 1916 a ČSN EN 1917. Zkoušky prováděla firma HEREL s.r.o. Brno.

Byly provedeny různé zkoušky vodotěsnosti. V první řadě se jednalo o zkoušky vodotěsnosti spojů a dílců kanalizačních šachet a spoje mezi napojeným kanalizačním potrubím a šachtovým dnem při zatížení smykem a úhlové odchylce.

Testům byla podrobena kanalizační šachta DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm a kanalizační šachta DN 1000 s tloušťkou stěny 90 mm.

Sestava šachty DN 1000, tl. stěny 120 mm a 90 mm, spočívala ze šachtového dna a skruží o celkové výšce 5,0 m. Šachta byla postupně plněna vodou a výsledná zkouška spojů i stavebních dílců **vyhověla podmínkám ČSN 1917, neboť po dobu zkoušení vykazovala těsnost.** Napojené potrubí do šachty z kameniny DN 300, délky 2,5 m s pryžovým těsněním typu „S“.

Dále byla provedena zkouška vodotěsnosti spoje šachetního dna a napojené kameninové trouby při zatížení přidavnou smykovou silou 8,26 kN a dále vodotěsnost při úhlové odchylce 42,5 mm/m. Zkoušené spoje napojených kameninových trub na šachetní dna kanalizačních šachet rovněž vykazovaly těsnost a **vyhověly podmínkám podle ČSN 1917.**

Dále byly zkoušce podrobeny **spoje kanalizačních trub** při zatížení smykem a úhlové odchylce. Jednalo se o spoje betonových trub TBH-Q 800/2500, železobetonových trub TZH-Q 800/2500 a dále železobetonových patkových trub TZP 012-19, DN 1000, délky 1,0 m.

Sestava betonových a železobetonových trub (TBH-Q 800/2500 a TZH-Q 800/2500) s integrovaným pryžovým těsněním v počtu 5 ks, zkušební přetlak 5 m, skutečná úhlová odchylka 16 mm/m a použité skutečné přidavné zatížení 7,88 kN.



Další sestavu tvořily železobetonové patkové trouby TZP 012-19 DN 1000, délky 1,0 m s integrovaným pryžovým těsněním, v počtu 5 ks, zkušební přetlak 5 m, skutečná úhlová odchylka 14 mm/m a použité skutečné přidavné zatížení 28,63 kN.

**Spoje trub během doby zkoušení vykazovaly těsnost při vychýlení i při smykovém zatížení a vyhovují podmínkám podle ČSN EN 1916.**

Závěrem tedy lze říci, že provedené zkoušky prokázaly kvalitu výrobků šachtového a trubního výrobního programu závodu Nové Hrady. Kvalita výrobků zaručuje odběrateli dlouhodobou funkčnost a životnost.

*Ing. Milan Durec  
odbor Technická kancelář  
ŽPSV a.s. Uherský Ostroh*